

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 VANTAA 53
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1234/84

2.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1234. Grob. Suurin sallittu kokonaislentoaika

Koskee: Kaikkia Club Astir II- ja Standard Astir II-tyyppisiä purjelentokoneita

Viite: LBA LTA 84-7

Voimaantulo: 1.6.1984

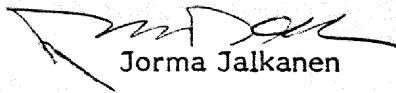
Toimenpiteet:

Korjaa ennen 3000 tunnin kokonaislentoaikaa, mutta viimeistään 30.10.1984 purjekoneen huolto-ohjekirjaa lisäämällä siihen uusi osa "Tarkastusmenetelmät suurimman saallitun kokonaislentoajan nostamiseksi" (saksalaisen laitoksen sivu 28). Purjekoneen suurin sallittu kokonaislentoaika voidaan asteettain nostaa 6000 tuntiin tekemällä kyseiset tarkastukset.

Tarkastukset saa tehdä valmistajatehdas tai ilmailuhallituksen erikseen hyväksymä organisaatio.

Grob Technical Information no. TM 306-23 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

L10 60/LJV/AP