

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA

INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1230/84

2.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1230. **De Havilland. Siivekkeiden saranakorvakkeiden tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia de Havilland of Canada DHC-2 Mk I ja Mk II Beaver- sekä Mk III Turbo-Beaver-tyyppisiä lentokoneita.

**Viite:** Transport Canada AD no. CF-84-02

**Voimaantulo:** 1.6.1984

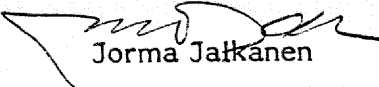
**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 200 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, siivekkeiden keskisaranoiden/vastapainojen varsien kiinnityskorvakkeet, osanumero C2-WA-125A ja -126A, kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin, peilin ja voimakkaan valaisimen avulla. Tarkastusta varten vastapainojen varret on irrotettava.  
Kiinnitä erityistä huomiota korvakkeen tapin yläpäähän sekä korvakkeen ja siivekkeen välisten niittien ympäristöön.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin toista tarkastus 500 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin, kunnes koneeseen on tehty de Havillandin muutostyö no. 2/1536 (Koneistettujen saranakorvakkeiden asennus).
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksessa korvakkeen tapista tai korvakkeen rungosta löytyy murtumia, niin vaihda korvake samannumeroineen tai tee muutostyö no. 2/1536 ennen seuraavaa lentoa.
- D. Jos kohdan C murtumia esiintyy vain korvakkeen laipoissa, ja ne sijaitsevat laipan reunan ja sen viereisen niitin välissä, niin korvake on vaihdettava tai muutostyö tehtävä vasta 200 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin laskettuna tarkastuksesta.  
Joidenkin varhaista tuotantoa olevien lentokoneiden saranakorvakkeen tapissa saattaa olla kuusi niitin reikää tai enemmän. Tällaisten koneiden vastapainojen

varret ja siivekkeiden keskisaranoiden kiinnityskorvakkeet on vaihdettava uusiin 500 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta, ovat nämä osat sitten murtuneita tai eivät. Poistetut osat on selvästi merkittävä lentokelvottomiksi.

- E. Jos koneeseen on asennettu koneistetut saranakorvakkeet de Havilland muutostyön no. 2/1536 mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaista tarkastusta tarvitse tehdä.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L10 61/LJV/AP