

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1229/84

2.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1229. De Havilland. Ohjainpylvään tarkastus

Koskee: Kaikkia de Havilland Aircraft of Canada DHC-2 Mk I, Mk II ja Mk III Beaver-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD no. CF-84-01.

Voimaantulo: 15.5.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ohjainpylväs (osanumero C2CF 843 A tai C2CF 1977 AND) 50 lentotunnin kuluessa de Havilland Service Bulletinin no. 2/28 Revision B mukaisesti. Murtuneet osat on vaihdettava tai korjattava SB:n mukaisesti.
Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).
- B. Jos kone on ollut pysäköitynä ulkona ohjainlukot lukitsematta tai rullaavien koneiden potkuri- tai suihkuvirtauksen synnyttämässä puuskissa, niin tee kohdan A mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

L10 60/LJV/AP