

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1228/84

Muutos 2

5.9.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1228 Bell / Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell / Agusta Bell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: FAA AD 82-17-04 R2 ja Agusta Bolletino Tecnico No. 206-148.

Voimaantulo: 1.10.1984

Toimenpiteet:

A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat, osat 206-016-201-001 ja 206-016-201-103, 10 lentotunnin kuluessa kiinnittäen erityistä huomiota kärkiosaan (kuva 1). Toista tarkastus tämän jälkeen viikottain.

1. Tarkasta, onko lavassa syöpyneitä niittejä ja puuttuuko niitinkantoja.
2. Tarkasta, onko lavan kärjen ympäristössä niitin kanta mennyt kuoren läpi.
3. Tarkasta, onko lavan kuoren ja kärkikappeleen välissä rakoja.
4. Tarkasta, onko kärkikappale siirtynyt ulospäin kuoren kärjestä.

B. Tee kohdan A tarkastuksesta aina helikopterin matkapäiväkirjaan merkintä, jossa on seuraavat tiedot.

1. Jos vikoja ei löydy, niin merkitse "M 1228/84 m. 2 kohta A tehty", tarkastuksen tehneen henkilön nimi, tarkastuspäivämäärä, kuittaus, lupakirjan numero ja laatu.

2. Jos vikoja löytyy, niin merkitse "M 1228/84 m. 2 kohta A tehty", tarkastuksen tehneen henkilön nimi, tarkastuspäivämäärä ja vian laatu. Tämänlisäksi on ennen lentotoiminnan jatkamista tehtävä kohdan D mukainen tarkastus.

C. Kohdan A mukaisen tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, jos kelpuutettu lupakirjamekaanikko on tehnyt hänen lentopäiväkirjaansa merkinnän siitä, että hän on saanut tämän tarkastuksen tekemiseksi tarvittavan koulutuksen.

D. Tarkasta pyrstöroottorin lavat, osan:o 206-016-201-001 ja 206-016-201-103, 100 lentotunnin kuluessa kiinnittäen erityistä huomiota kärkiosaan (kuva 1). Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.

1. Tarkasta, onko lavassa syöpyneitä niittejä ja puuttuuko niitinkantoja.

- a. Syöpyneet niitit on vaihdettava uusiin niitteihin ja puuttuvien niittien paikalle on niitattava uudet niitit, joiden osanumero on MS20426AD3. Käytä niittien asennuksessa märkää epoksipolyamidimaalia, MIL-P-23377. Tarkasta reikien sinkkaus ennen niittien asentamista.
- b. Jos täytyy käyttää ylikokoniittiä, niin ainoa sallittu on osanumeroltaan MS20426B4 asennuksen vaikeuden takia.

Varoitus

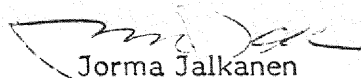
Kuoren paksuus on 0,2 mm. Jos ylikokoniittiä käytetään, on reikien sinkkauksessa oltava huolellinen.

2. Tarkasta, onko lavan kärjen ympäristössä niitin kanta mennyt kuoren läpi. Tällöin lapa on vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

3. Tarkasta silmämääräisesti, onko lavan kuoren ja kärkikappaleen välissä rakoja. Kuoren ja kärkikappaleen välissä oleva rako ei saa ylittää seuraavia arvoja.

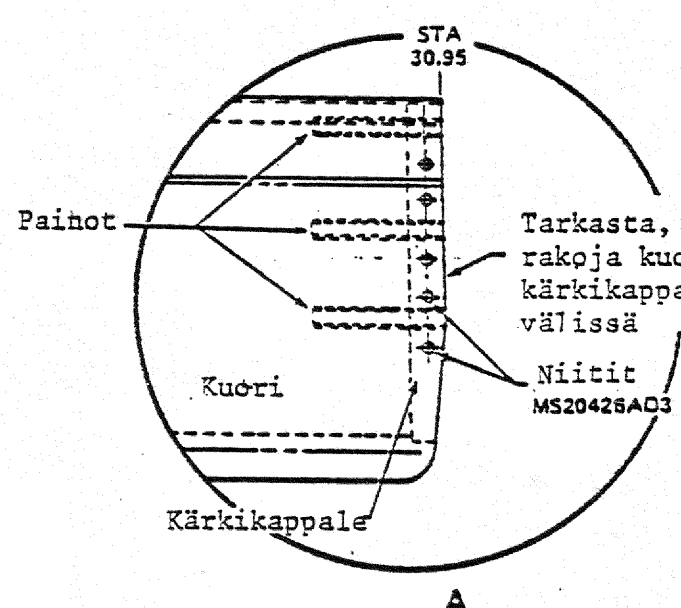
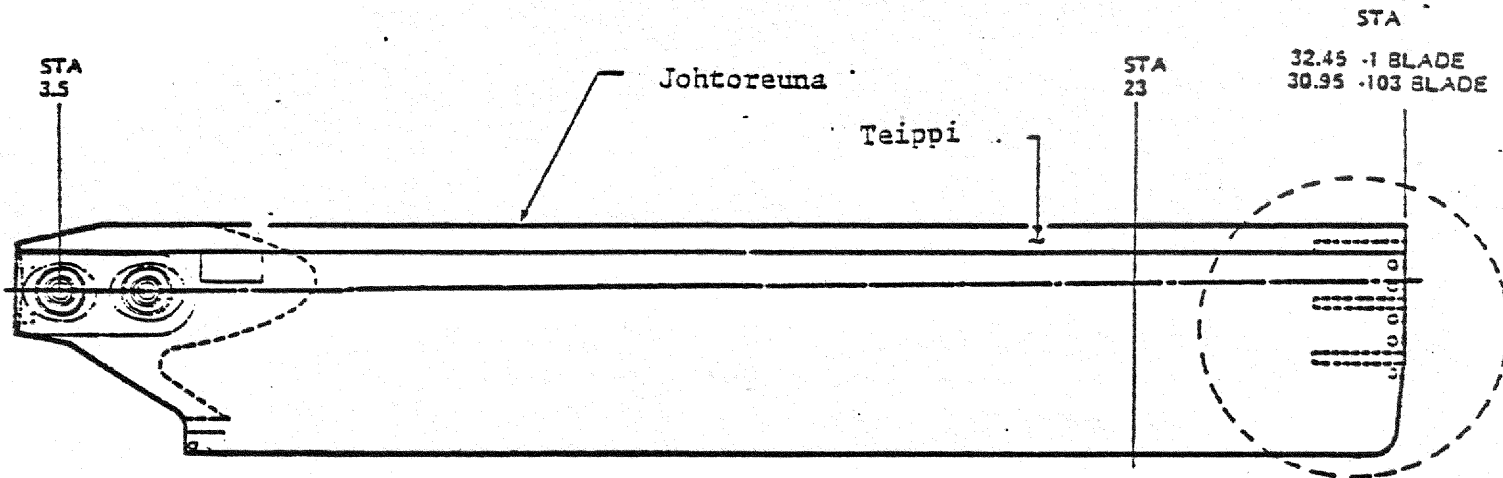
- a. Johtoreunassa oleva rako, joka on korkeintaan 6,3 mm (0,25 in) leveä (lavan jänteen suuntaisesti), on sallittu, mutta se on tiivistettävä (kuva 1). Tiivistä EC-2216:lla, EA934:llä tai muulla vastaavalla 206 huolto-ohjekirjan mukaisesti.
- b. Kuoren ja kärkikappaleen takapään välissä oleva rako, joka on korkeintaan 3 mm (0,12 in) leveä (lavan jänteen suuntaisesti), on sallittu, mutta se on tiivistettävä (kuva 1). Tiivistä EC-2216:lla tai EA934:llä tai muulla vastaavalla 206 huolto-ohjekirjan mukaisesti.
- c. Muut kuin kohdassa a ja b mainitut kärjessä näkyvät, kuoren ja kärkikappaleen väliset raot eivät ole hyväksyttäviä.
- d. Jos kärjestä löytyy a:n tai b:n rajat ylittäviä rakoja, lapa on hylättävä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- e. Jos kärkikappale on liikkunut yli kuoren kärjen, on lapa hylättävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

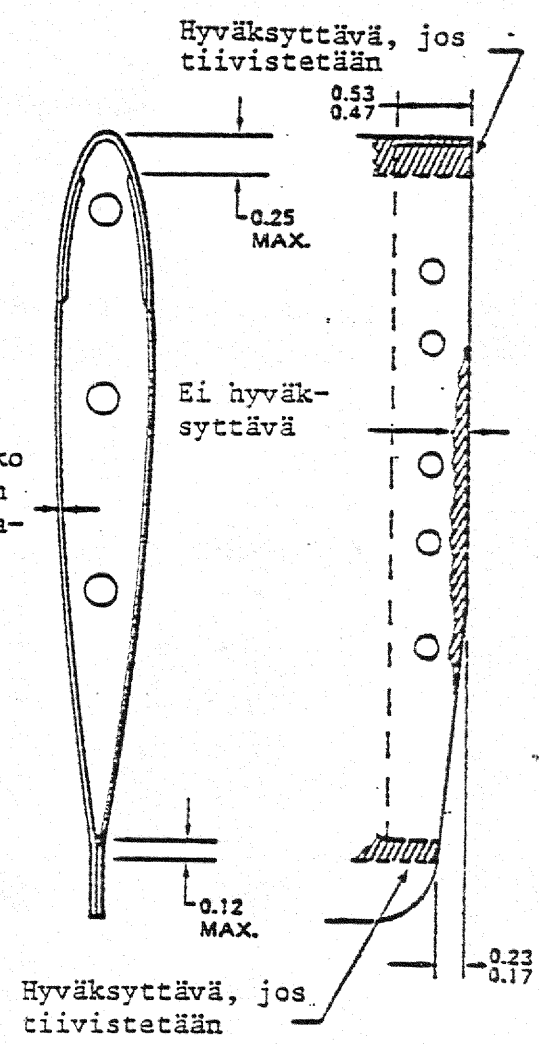
Tämä määräys korvaa määräyksen M 1228/84 muutos 1.

L10 62/LJV/AP



Tarkasta, onko rakoja kuoren ja kärkikappaleen välissä

Tarkasta, onko rakoja kuoren ja kärkikappaleen välissä



Kuva 1