

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1223/84

15.3.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1223. Cessna. Tuulilasin tarkastus ja vaihto**

**Koskee:** Niitä Cessna 414A S/N 414A0001 - 414A0833; 414A0835 - 414A0851; 414A0853 - 414A0856 ja 414A0858, Cessna 421C S/N 421C0273 - 421C1257 ja Cessna 425 S/N 425-0002 - 425-0177 lentokoneita, joissa on valmistajatehtaan asentama tuulilasi.

Jos tuulilasi on jälkeempään vaihdettu ei tämä määräys anna aihetta toimenpiteisiin.

**Viite:** FAA AD 84-03-04

**Voimaantulo:** 1.4.1984

**Toimenpiteet:**

- A) Asenna 25 lentotunnin kuluessa ohjaamon paineistuskytkimen läheisyyteen punainen kilpi, jossa on valkoisella teksti: "LIMIT PRESSURIZATION TO 3.0 PSI MAXIMUM", ja käytä konetta tämän ohjeen mukaisesti.
- b) Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa:
- 1) Tarkasta silmämääräisesti tuulilasin kummankin puoliskon kiinnitysreiät Cessna SIL:erien ME 83-33 ja ME 83-33 rev. 1 tai PJ 83-18 ja PJ 83-18 rev. 1 mukaisesti.
  - 2) Vaihda tai korjaa viallinen tuulilasi yllämainittujen ohjeiden mukaisesti, jos tarve vaatii.
  - 3) Posita kohdan A) vaatima kilpi ohjaamosta.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

L3 37/PjH/AP