

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 VANTAA 53  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1222/84

1.3.1984



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

**1222 3-rengas olkalukot**

**Koskee:** Kaikkia Suomessa rekisteröityjä urheilukäyttöön tarkoitettuja laskuvarjoja, joissa on 3-ring Inc. valmistamat 3-rengas olkalukot.

**Viite:** 3-ring Inc. ja National Parachute Industries Inc.  
 Safety Warning:it.

**Voimaantulo:** 15.3.1984

**Toimenpiteet:**

1. **Tarkasta** ennen seuraavaa hyppyä, onko urheiluvarjon 3-rengas olkalukkojen suurissa renkaissa merkintä RW-1 "82" tai RW-1"83", näitä olkalukkojen suuria renkaita on käytetty esim. Wonderhog II, Sprint, Vector ja Warp urheiluvarjoissa. Mikäli renkaista löytyy edellämainittu merkintä on laskuvarjo poistettava hyppykäytöstä kunnes kohtien 2 tai 3 mukaiset tarkastukset ja mahdolliset renkaiden vaihtotyöt on suoritettu.
2. Suorita 3-ring Inc. Safety Warning:in mukainen renkaiden koekuormitus renkaan muodonmuutos mittauksineen, tai.
3. Suorita National Parachute Industries Inc. Safety Warning:in vaihe 4 mukainen renkaiden kovuustesti.
4. Mikäli toimenpidekohtien 2 tai 3 mukaisessa tarkastuksessa todetaan renkaiden olevan valmistajan tai National Parachute Inc. vaatimassa kunnossa, voidaan niitä käyttää hyppykäytössä edelleen mikäli ne merkitään tehtaan antaman ohjeen mukaisesti.  
 Mikäli tarkastuksessa todetaan vaatimukset alittavia renkaita on ne vaihdettava ennen hyppytoiminnan aloittamista.

**Toimenpiteiden suoritus**

Kohdan 1 mukainen tarkastuksen voi suorittaa lupakirjahyppääjä, tarkastus on kuitattava varjokirjaan.

Kohtien 2 tai 3 mukaisen tarkastuksen voi suorittaa laskuvarjokorjaamo tai teknillinen oppilaitos yms., jolla on käytössään riittävät aineenkoetuslaitteistot työn suoritusta varten. Koestus on suoritettava korjaamon tarkastajan tai kerhon kalustopäällikön valvonnassa. Mikäli tarkastuksen tulos on se, että renkaita joudutaan vaihtamaan saa ommeltavan renkaan vaihdon suorittaa laskuvarjokorjaamo, valmistajan tekemän irroitettavan RW-1:n renkaan vaihdon saa suorittaa kerhon kalustopäällikkö.

Edellä olevista tarkastuksista ja mahdollisesti tehtävistä renkaiden vaihdoista on työn suorittajan tehtävä merkinnät varjokirjaan, merkinnöistä on käytävä ilmi tarkastuksen suorittajat, koestustulokset ja mahdolliset renkaan vaihdot.

Mikäli tarkastuksessa löytyy renkaita, jotka eivät täytä toimenpidekohtien 2 ja 3 vaatimuksia, on siitä tehtävä ilmailuhallitukselle ilmoitus, josta ilmenee varjon valmistaja, tyyppi, sarjanumero ja renkaiden koestustulokset.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L18 9/MH/AP