

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 VANTAA 53
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1222/84

Muutos 2

2.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1222. Laskuvarjon 3-rengasolkalukot

Koskee: Kaikkia niitä laskuvarjoja, joissa on seuraavien yritysten valmistamia valjaita.

Adventure Loft, Inc.

Altitude Shop

Bill Coe

The Chute Shop

Flying High

LLB Enteriprise

National Parachute Supply,
Inc.

Nytech Inc.

Para Flite, Inc.

Para Pernalia

Pioneer Parachute Co., Inc.

Reltny Parachute Service

Rogersport

SSK Industries Inc.

Thomas Sports Equipment LTD

Westgaard Parachute
Enterprise

Aerotech Inc.

The Annex

Bureau of Land Management,
Rec Whse

Embury Sky Systems

G.Q. Security Parachutes, Inc.

McLaughlin Para Center

North American Aerodynamics

Parachute Associates, Inc.

Para Gear Equipment Co.

Para Wing SA

Ray Hara C/O Cazer Para Loft

Relative Workshop, Inc.

Sky Supplies

Strong Enterprise, Inc.

Weckbecker

Westway Parachuting Enterprise

Viite: FAA AD 84-06-05

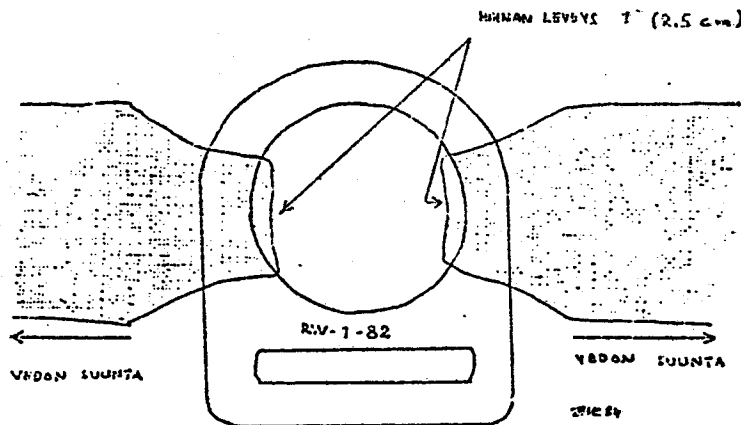
Voimaantulo: 1.6.1984

A. Tarkasta ennen seuraavaa hyppyä, ovatko 3-rengasolkalukot 3-Ring Inc:in

valmistamat. Elleivät ole, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Päinvastaisessa tapauksessa tee kohdan B mukainen tarkastus.

- B. Tarkasta ennen seuraavaa hyppyä, onko 3-Ring Inc:in valmistamien olkalukkojen suurissa renkaissa merkintä RW-1-82 tai RW-1-83. Jos tällaista merkintää ei ole, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Jos renkaista löytyy jompi kumpi mainituista merkinnöistä, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet.
- C. Vaihda suuret renkaat ennen seuraavaa hyppyä uuteen tai koekuormita ne 3-Ring Safety Bulletinin nro 3 (15.2.1984) mukaisesti.

Vialliset renkaat on vaihdettava uusiin ja käyttökelpoiset merkittävä bulletinin ohjeiden mukaisesti.



Huom! Koeveto suoritetaan nailonhihnoilla (vast.). Suoritettaessa vetoköyttä metallitangoilla saattaa virheetönkin rengas muuttua muotoaan jo n. 2000 lbs:n (n. 907 kg) vedolla.

- D. 1. Kohdan A ja B mukaisen tarkastuksen saa tehdä lupakirjahyppääjä. Tarkastus on merkittävä varjokirjaan.
2. Kohdan C mukaisen koekuormituksen saa tehdä laskuvarjokorjaamo tai teknillinen oppilaitos t.m.s, jolla on käytössään työhön sopivat aineenkoestuslaitteistot. Kuormitus on tehtävä korjaamon tarkastajan tai kerho kalustopäällikön valvonnassa.
- Ommeltavan renkaan saa vaihtaa laskuvarjokorjaamo; valmistajan tekemän, irrotettavan RW-1-renkaan saa vaihtaa kerhon kalustopäällikkö.

- E. Edellä olevista tarkastuksista ja renkaiden vaihdoista on työn tekijän tehtävä merkinnät varjokirjaan. Merkinnöistä on käytävä ilmi tarkastaja, koetulokset ja renkaiden vaihdot.
- F. Mikäli tarkastuksessa löytyy renkaita, jotka eivät täytä kohdan C vaatimuksia, on tästä tehtävä ilmailuhallitukselle ilmoitus, josta ilmenee varjon valmistaja, tyyppi ja sarjanumero sekä renkaiden koekuormitustulokset.
- G. 3-Ring Safety Bulletin on tilattavissa osoitteesta 3-Ring, Inc., 1725 North Lexington Avenue, DELAND, Florida 32720, U.S.A.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1222/84, Muutos 1

L10 62/LJV/AP