

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 1221/84

27.2.1984

KORVATTU

M 1730/80



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1221. Hughes. Vapaakytkimen kytkinrenkaan tarkastus

Koskee: Kaikkia kuormakoukuin varustettuja Hughes 369-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 81-07-10

Voimaantulo: 1.4.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta vapaakytkimen, osanumero 369A5350-601 tai -603, kytkinrenkas no. 369A5364 Hughes Service Bulletinin DN-81.1 tai HN-164.1 mukaisesti, ennenkuin vapaakytkimen kokonaiskäyntiaika saavuttaa 600 tuntia. Mikäli vapaakytkimen käyntiaika jo on yli 600 tuntia, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa.

Vaihda viallinen kytkinrenkas uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toista tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin välein. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoisiin (vrt. AIR M1-4).

- B. Vaihda kytkinrenkas no. 369A5364 uuteen aina 1800 tunnin kokonaiskäyntiajan jälkeen.

Huom. Tarkastusten ajankohdat voivat helikopterin kokonaislentoajan sijasta perustua pelkästään siihen lentoaikaan, jona helikopterilla on kuljetettu ulkopuolista kuormaa, mikäli tästä pidetään erillistä, luotettavaa kirjanpitoa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jaikänen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1014/81 ✓

L12 18/LJV