

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 VANTAA 53  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1220/84

14.2.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1220. Bell/Agusta-Bell. Vintturin tarkastus ja muutos

Koskee: Kaikkia ulkopuolisin vintturein no BL-16600 (asennusno. 206-706-126) varustettuja helikoptereita Bell/Agusta-Bell 206A, 206B, 206B-JRIII ja 206B-1.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico no. 206-156

Voimaantulo: 10.3.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkista aina päivän viimeisen lennon jälkeen, mikäli vintturia on kyseisenä päivänä käytetty, vintturin BL-16600-() toiminta Bell Service Instructionin no. 206-64 tai Breeze Corp. Operating Instructions Manualin HB-126 mukaisesti.
- B. Muuta 31.7.1984 mennessä vintturi BL-16600-12 malliksi BL-16600-80 Breeze Corp. Customer Service Bulletinin no. CSB-104 mukaisesti.
- C. Tarkista vintturi kuuden kuukauden välein kohdan B muutoksen jälkeen Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-156 osan III tai Bell Alert Service Bulletinin no. 206-83-20 osan III sekä Bell Service Instructionin no. 206-64 tai Breeze Corp. Operating Instructions Manualin HB-126 ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

L17 23/LJV/AP