

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1219/84

13.2.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1219. Garrett. Muutoksia moottorissa ja turpiinipyörien käyntiaikarajoitus

Koskee: Kaikkia Garrett Turbine Engine Companyn moottoreita TSE 331-3 ja TPE331-1, -2, -3, -5 ja -6.

Viite: FAA AD 84-01-04

Voimaantulo: 1.3.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ne kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät, osano. 868630-1, 2, -3, -4 ja -7, joiden sarjanumero on lueteltu tämän määräyksen liitteessä 1, GTEC Service Bulletinin (SB) no. TPE/TSE 331-72-0351 (14.4.1982) osan 2 mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua (taulukko A.1). Poista ennen lentotoiminnan jatkamista käytöstä ne turpiinipyörät, jotka eivät läpäise SB:n tarkastusrajoja. Rajat läpäisseihin pyöriin sovelletaan kohdan D taulukon D.1. käyntiaikarajoituksia.

Taulukko A.1.

Turpiinipyörän jaksojen kok.määrä

Tarkastettava viimeistään

alle 900

ennen 1000 jaksoa

900 - 1000

100 jakson kuluessa

1000-1200

50 jakson kuluessa

Yli 1200

10 jakson kuluessa

Huom. 1

Yhdellä jaksolla ymmärretään tässä tapauksessa tapahtumasarjaa, johon kuuluu moottorin käynnistys, ilma-aluksen lentoonlähtö ja laskeutuminen sekä moottorin sammuttaminen.

Huom. 2

Jos turpiinipyörä täyttää Garrett Service Bulletinin No. TPE/TSE331-72-0351 osan 2 tarkastusraajat, niin Bulletinista on tehtävä merkintä joko turpiinipyörän mukana seuraavaan laitekorttiin tai moottorikirjassa olevaan laitekorttiin.

- B. Poista käytöstä ne kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät, osano. 868630-1, -2, -3, -4 ja -7, joiden sarjanumero on lueteltu tämän määräyksen liitteessä 2, noudattaen alla olevaa aikataulua (taulukko B.1).

Taulukko B.1.

<u>Turpiinipyörän jaksojen kok. määrä *)</u>	<u>Irroitettava viimeistään *)</u>
alle 1300	ennen 1500 jaksoa
1300 - 2550	ennen 2600 jaksoa tai seuraavan 200 jakson kuluessa, kumpi tulee ensin
yli 2550	50 jakson kuluessa

*) 1.6.1983 jälkeen mikään liitteessä 2 mainittu turpiinipyörä ei kuitenkaan saa ylittää 1500 jaksoa.

- C. Tarkasta ne kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät, osano. 868630-1-, -2, -3, -4 ja -7, jotka on otettu käyttöön 24.3.1978 tai sen jälkeen ja joiden sarjanumeroita ei ole lueteltu liitteessä 1 tai 2, ennen 2600 jakson kokonaismäärää GTEC SB:n no. TPE/TSE 331-72-0351 osan 2 mukaisesti. Poista ennen lentotoiminnan jatkamista käytöstä ne turpiinipyörät, jotka eivät läpäise SB:n tarkastusrajoja. Rajat läpäisseihin pyöriin sovelletaan kohdan D taulukon D.1. käyntiaikarajoituksia.

- D. Poista alla olevassa taulukossa D.1. luetellut turpiinipyörät käytöstä viimeistään silloin, kun ne saavuttavat taulukon mukaiset jaksot.

Taulukko D.1.

<u>Turpiinipyörän vyöhyke</u>	<u>Osano.</u>	<u>Suurin sallittu jaksomäärä</u>
Ensimmäinen	867569-1, -3, -7	5700
Toinen	868272-1, -2, -3, -4	5400
Kolmas	868630-1, -2, -3, -4, -7	3600
Kolmas	868630-8	4300
Kolmas	895539-1, -2, -3, -4	2000

Tässä lueteltujen ennen 24.3.1978 käyttöön otettujen turpiinipyörien jaksojen lukumäärää ei ole aikaisemmin vaadittu kirjattaviksi. Tämän määräyksen voimaan astuessa on näiden pyörien käyntiaika muutettava jaksoiksi laskemalla jokaiselle käyntitunnille 1,5 jaksoa (esim. 1,5 x 3500 tuntia = 5250 jaksoa). Jos jaksojen todellinen määrä tunnetaan, voidaan sitä käyttää edellisen asemesta. Tämän jakeen on turpiinipyörien käyntiaika aina kirjattava myös jaksoina.

Poista käytöstä ne kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät no. 895539-1, -2, -3 ja -4, jotka ovat jo ylittäneet talulukossa D.1. annetut jaksot, noudattaen alla olevaa aikataulua (taulukko D.2).

Taulukko D.2

<u>Turpiinipyörän jaksoiden kok. määrä</u>	<u>Irrotettava viimeistään</u>
2000-3750	300 jakson kuluessa
3751-4500	175 jakson kuluessa
4501-5250	75 jakson kuluessa.

Poista käytöstä 300 jakson tai 10 kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, ne turpiinipyörät no. 867569-1, -3, -7, no. 868272-1, -2, -3, -4 ja no. 868630-1, -2, -3, -4, -7, jotka ovat jo ylittäneet taulukossa D.1. annetut jaksot.

- E. Ennenkuin moottori, johon on asennettu kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörä no. 868630-1, -2, -3, -4 tai 895539-1, -2, -3 tai -4, on käynyt 2700 jaksoa laskettuna 11.2.1982:sta tai kun kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörä seuraavan kerran irrotetaan 9.9.1982 jälkeen, kumpi tulee ensin, niin

1. Vaihda kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörän edessä oleva liitoksen (curvic coupling) tiiviste n:o 868892-2 uuteen tiivisteeseen n:o 868892-9 GTEC SB:n TPE-331-72-0300 mukaisesti, tai

2. Vaihda kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörä uuteen turpiinipyörään n:o 868630-7 tai -8.

HUOM. Turpiinipyörän n:o 868630-1, -2, -3 tai -4 voi muuttaa turpiinipyöräksi n:o 868630-7 noudattamalla GTEC SB:n TPE 331-72-0327 ohjeita.

- F. Kun moottorista seuraavan kerran 1.2.1983 jälkeen irrotetaan kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörä, niin vaihda kolmannen vyöhykkeen turpiinin tiiviste no. 868259-1 käyttökelpoiseen tiivisteeseen no. 868259-2 tai myöhemmin hyväksytyyn GTEC SB:n no. TPE 331-72-0380 (17.11.1980) osan 2 mukaisesti.

- G. Kun moottorin turpiinin kolmannen vyöhykkeen staattori on saavuttanut 2000 tunnin käyntiajan uudesta tai peruskorjauksesta, ja kun kolmannen vyöhykkeen

turpiinipyörä sen jäkeen ensimmäisen kerran irrotetaan, niin poista viimeistään tällöin mainittu staattori no. 868379-1 ja asenna tilalle käyttökelpinen staattori, jonka osanumero on 868379-3 tai myöhemmin hyväksytty GTEC SB:n no. TPE 331-72-0384 (17.11.1982) osan 2 mukaisesti.

HUOM. Turpiinin staattorin no. 868379-3 ja myöhempien käyntiajat ja -jaksot on merkittävä moottorikirjaan.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1076/82 Muutos 4.

L17 19/LJV/AP

S/N 0-01345-419	S/N 0-01345-1313	S/N 0-01345-2372	S/N 9-01345-15426
420	1314	2374	15427
421	1315	2375	15428
422	1316	2376	15429
423	1317	2377	15432
424	1318	2378	15433
425	1319	2379	18246
426	1320	2380	18247
428	1321	2381	18248
430	1322	2382	18250
431	1323	2383	18251
432	1324	2384	18252
433	1325	2385	18253
435	1326	2386	18256
436	1328	2387	18258
437	1329	2388	18259
438	1330	2529	18260
439	1331	3106	18262
440	1332	3107	18263
441	1335	3109	18264
442	1336	3110	18265
443	1338	3111	18266
444	2336	3112	18286
446	2337	3113	18287
447	2338	3114	18288
448	2339	3118	18289
449	2340	3119	18302
450	2341	3121	18304
451	2342	3122	18305
452	2343	3123	18310
453	2344	3124	18311
454	2345	3125	18316
455	2346	3126	18317
456	2347	3127	18318
458	2348	3128	18320
459	2349	3129	18321
461	2350	3130	18323
463	2351	3131	18324
1296	2352	3132	18325
1298	2353	3133	18326
1299	2354	3134	18328
1301	2355	3135	18329
1302	2356	3136	18330
1304	2357	3140	18414
1305	2358	3141	18415
1306	2359	3145	
1307	2364	3146	
1308	2365	3147	
1309	2366	3149	
1311	2367	3150	
1312	2369	3152	
	2371	3153	
		3737	

S/N 0-01345-18350

- 18623
- 18659
- 18660
- 18663
- 18669
- 18672
- 18673
- 18674
- 18676
- 18677
- 18678
- 19294
- 19295
- 19321
- 19980
- 19983
- 19984
- 19985
- 19986
- 19987
- 19988
- 19989
- 19990
- 19991
- 19992
- 19993
- 19994
- 19995
- 19996
- 19997
- 19998
- 19999
- 20000
- 20001
- 20002
- 20003
- 20004
- 20008
- 20009
- 20010
- 20011
- 20012
- 20013
- 20014
- 20015
- 20016
- 20017
- 20018
- 20019
- 20020
- 20021
- 20022
- 20023
- 20024

S/N 0-01345-20025

- 20026
- 20130
- 20588
- 20589
- 20590
- 20591
- 20592
- 20593
- 20594
- 20595
- 20596
- 20597
- 20598
- 20599
- 20600
- 20601
- 20602
- 20603
- 20604
- 20605
- 20606
- 20607
- 20609
- 20611
- 20612
- 20613
- 20614
- 20615
- 20616
- 20617
- 20618
- 20619
- 20620
- 20621
- 20622
- 20623
- 20624
- 20625
- 20626
- 20627
- 20628
- 20629
- 20630
- 20631
- 20632
- 20633
- 20634
- 20635
- 20637
- 20779
- 21869
- 21870
- 21871
- 21872

S/N 0-01345-21873

- 21874
- 21875
- 21876
- 21877
- 21878
- 21879
- 21880
- 21881
- 21882
- 21883
- 21884
- 21885
- 21886
- 21887
- 21888
- 21889
- 21890
- 21891
- 21892
- 21893
- 21894
- 21895
- 21896
- 21897
- 21898
- 21899
- 21900
- 21903
- 21904
- 21905
- 21906
- 21907
- 21908
- 21909
- 21910
- 21911
- 21914
- 22332
- 22333