

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1217/84

Muutos I

15.4.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1217. Pilatus. Laskusiivekkeiden käyttimen kiinnitys

Koskee: Kaikkia niitä Pilatus PC-6 Porter- ja Turbo-Porter-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 825 ja joihin on asennettu sähkökäyttöiset laskusiivekkeet.

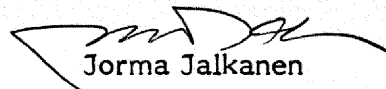
Viite: BZL Airworthiness Directive no. HB84-030.

Voimaantulo: 15.5.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta laskusiivekkeiden sähkökäyttimen kiinnityskorvakkeen tuki, osano. 112.35.08.253 jokaisessa 100 tunnin huollossa, ei kuitenkaan ennen 1000 tunnin kokonaislentoaikaa, Pilatus Service Bulletinin no 140 Rev. 1 mukaisesti.
- B. Jos tuesta kohdan A tarkastuksessa löytyy säröjä, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jonka osanumero on 112.35.06.588, Service Bulletinin no. 140 Rev. 1 mukaisesti. Tämä uudenmallinen tuki on tarkastettava 500 lentotunnin välein.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1217/84.

L17 19/LJV/AP