

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1216/84

13.2.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1216. Pilatus. Laskusiivekkeiden korvakkeiden tarkastus ja vaihto**

Koskee: Lentokoneita Pilatus PC-6 Porter ja Turbo-Porter, joiden sarjanumero on pienempi kuin 825.

Viite: BZL Airworthiness Directive no. HB84-005.

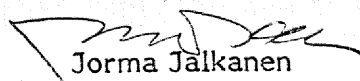
Voimaantulo: 1.3.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta laskusiivekkeiden kiinnityskorvakkeet no. 6100.0011.00 (koneiden sarjanumerot 1-815) tai no. 6100.0011.52 (sarjanumerot 816-824) jokaisessa 100 tunnin huollossa Pilatus Service Bulletinin no. 139 osan 2.A ja 2.B mukaisesti väritunkeumamenetelmällä. Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 1000 tunnin kokonaislentoaikaa.
- B. Jos korvakkeesta löytyy kohdan A tarkastuksessa murtumia, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista Service Bulletinin no. 139 osan C mukaisesti uuteen, jonka osanumero on 111.35.06.132 (koneiden sarjanumerot 1-814) tai 111.35.06.121 (sarjanumerot 815-824). Sen jälkeen, kun kaikki korvakkeet on vaihdettu, ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

HUOM. Ennenkuin tätä muutosmääräystä voi noudattaa, on korvakkeet korjattava määräyksen M1163/83 mukaisesti.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L17 19/LJV/AP