

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1215/84

Muutos 1

15.4.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1215. Hughes. Ohjauslevyn laakerin tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita Hughes 369, 369A, -D, -H, -HE- -HM ja -HS, joihin on 1.6.1983 jälkeen asennettu pääroottorin ohjauslevyn laakeri no. 369 H 7003-3.

Viite: FAA AD 84-01-02 R 1.

Voimaantulo: 15.5.1984

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa Hughes Service Information Noticen DN-125, EN-12 tai HN-191 ohjeiden mukaisesti, onko ohjauslevyn laakerissa (osano. 369 H 7003-3) suojarengas ("cage"). Jos rengas puuttuu, niin vaihda laakeri heti sellaiseen, jossa se on. Merkitse tarkastettu ja hyväksytty laakeri maalaamalla lukkorengaan ulkopinnalle sininen kolmen mm:n täplä.
- B. Sellaisia ohjauslevyn laakereita, joiden sarjanumero on 9000-9999 tai jotka jo on merkitty kohdan A mukaisesti, ei tarvitse tarkastaa.

Toimistpäällikkö

Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1215/84.

L17 7/LJV/AP