

M 1214/84

27.1.1984

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1214. Teleflex Morse. Turvavöiden inertiarullat

Koskee: Teleflex Morse D73766- ja D73766/001-tyyppisin inertiarullin varustettuja turvavöitä.

Viite: CAA Airworthiness Directive 011-10-82

Voimaantulo: 20.2.1984

Syy: Inertiarullien vääntöjouset ovat katkeilleet, minkä jälkeen vöiden kelausmekanismi ei enää ole toiminut.

Toimenpiteet: Korjaa 31.12.1984 mennessä Teleflex Morse D73766- ja D73766/001-tyyppiset inertiarullat Teleflex Morse Service Bulletinin no. 25-00-185429 mukaisesti. Tämän jälkeen rullat ovat tyyppiä D73766/002.

Korjauksen jälkeen inertiarullien valmistuskilpi, osano. B171973, on vaihdettava uuteen, johon on leimattu seuraavat merkinnät.

1. Uusi osanumero D73766/002.
2. Vanha sarjanumero, korjausvuosi ja kirjain "M" merkkinä siitä, että rulla on korjattu esim. 5000/84/M.
3. "SB 25-00-185429/Issue 2" kenttään, joka on merkitty "Spec. No. ".

Valmistajan osoite on:
Teleflex Morse Ltd.
Cristopher Martin Road
BASILDON
Essex, SS14 3ES
England

Toimistopäällikkö
L17 5/LJV/AP


Jorma Jalkanen