

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 VANTAA 53  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1213/84

10.1.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1213. Avion Pierre Robin. Nokkatelineen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Robin DR 253, DR 300/(), DR 400/(), HR 200/(), HR 100/200, HR 100/200 B, HR 100/210, HR 100/210D, R 2160, R 2100, R 2100A, R 2160 D, R 2112, R 1180T ja R 1180 TD.

Viite: Consigne de Navigabilité 83-206-(A)

Voimaantulo: 10.2.1984


Toimenpiteet:

Tarkasta ennen seuraavaa lentoa nokkatelineen joustintuen ulomman putken alapäässä olevan hitsisauman kunto silmämääräisesti.

- 1) Jos saumasta ei löydy murtumia, niin toista tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.
- 2) Jos saumasta löytyy alle 15 mm pitkiä kehän suuntaisia murtumia ja/tai alle 8 mm pitkiä säteittäisiä murtumia, niin toista tarkastus 25 lentotunnin välein.
- 3) Jos saumasta löytyy murtumia, joiden pituus ylittää kohdassa 2 annetut mitat, niin korjaa nokkateline valmistajan korjausohjeen no. 97-26-31 mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

L12 17/LJV/AP