

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1210/84

6.1.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1210. Piper. Siiven pääsalon tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-24-180/250/260, sarjanumeroa 24-1 ja suurempia; PA-24-400, sarjanumeroa 26-2 ja suurempia; PA-30, sarjanumeroita 30-2:sta 30-2000:een; ja PA-39, sarjanumeroita 39-1:stä 39-155:een.

Viite: FAA AD 83-19-03

Voimaantulo: 1.2.1984

Toimenpiteet:

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa siiven pääsalon alapaarre siiven ja rungon välisen muotolevyn kohdalta Piper Service Bulletinin no. 751 kohdan "Instructions" mukaisesti. Kiillota hiertymävauriot pois ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos hiertymä on ollut niin voimakasta, että kiillottaminen johtaisi Service Bulletinissa olevan taulukon antamat rajat ylittävään aineen poistoon, tai jos paarteesta löytyy säröjä, niin vaihda vialliset osat uusiin.

Muotoile myös tiivistelevyjen alaosa uudelleen Service Bulletinin kuvan mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

HI 5/LJV/MS