

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1199/83

17.10.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1199. Enström. Pyrstöroottorin akselin kytkinkappaleiden tarkastus.

Koskee: Helikoptereita Enstrom F-28A, 280, F-28C, F-28C-2, 280C, kaikkia sarjanumeroita; F-28F, sarjanumeroita 506, 507, 509-515, 517, 527, 700, 701, 702 ja 704; 280 F, sarjanumeroita 1212 ja 1500.

Viite: FAA AD 83-18-04

Voimaantulo: 15.11.1983

Toimenpiteet:

A. Pura ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin käyttöakselin etu- ja takakytkinkappale (osano. 28-13609) tarkasta silmämääräisesti ja mittaamalla kuluneisuus, hampaiden kosketus, voitele ja kokoa Enstrom Service Directive Bulletinin 0065 (jäljempänä SB0065) ja huoltokäsikirjan mukaisesti. Kytkinkappaleet, jotka ovat kuluneet yli sallittujen toleranssien, on vaihdettava uusia ennen lentotoiminnan jatkamista.

Huom. 1. Jos kytkinkappale on peruskorjattu alle 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta, ei kohdan A mukaista ensitarkastusta tarvitse tehdä.

Huom. 2. Jos kytkinkappaleet ovat olleet helikopterissa, joka on vaurioitunut maahansyöksyssä, eikä niille tämän jälkeen ole tehty magnaflux-tarkastusta, on ne irrotettava ennen lentotoiminnan jatkamista ja niille on tehtävä magnaflux-tarkastus.

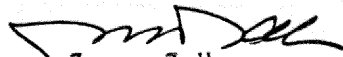
B. Pura pyrstöroottorin käyttöakselin kytkinkappaleet (osano. 28-13609) osittain 100 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulomisesta tai kohdan A mukaisesta tarkastuksesta. Tarkasta, voitele ja kokoa ne SB 0065:n ja huoltokäsikirjojen mukaisesti.

Toista tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

- C. Pura pyrstöroottorin käyttöakselin kytkinkappaleet (osano. 28-13609) 600 lentotunnin välein, mutta kuitenkin ainakin kerran vuodessa, tarkasta siilmääräisesti ja mittaamalla kuluneisuus ja hampaiden kosketus, voitele ja kokoa SB 0065:n sekä huoltokäsikirjojen mukaisesti.

Lisää toimenpiteet helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L11 29/LJV/AP