

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 VANTAA 53
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1195/83

11.10.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1195. De Havilland. Korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Niitä de Havilland of Canada DHC-6 Twin Otter-tyyppisiä lentokoneita, sarjanumerot 003-820, joihin ei ole tehty muutosta no. 6/1808 ja 6/1809.

Viite: Transport Canada Airworthiness Directive No. CF-83-21.

Voimaantulo: 15.11.1983.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusvakaimen etu- ja takakiinnityskorvakkeet 50 lentotunnin tai yhden kuukauden kuluessa kumpi tulee ensin de Havilland Service Bulletinin 6/438 kohdan "Accomplishment Instructions" mukaisesti.
- B. Jos kohdan A mukaisessa tarkastuksessa korvakkeista ei löydy murtumia, niin toista tarkastus 800 lentotunnin tai kahdeksan kuukauden välein, kumpi tulee ensin. Tarkastuksia on jatkettava, kunnes kaikki korvakkeet on vaihdettu sellaisiin, joihin on tehty muutokset no. 6/1808 ja 6/1809.
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksessa jostain korvakkeesta löytyy murtumia, niin noudata seuraavaa:
 - C.1. Jos jonkin korvakkeen murtumien yhteenlaskettu pituus on 25 mm tai vähemmän, niin vaihda korvake uuteen samannumeroiseen tai sellaiseen, johon on tehty de Havillandin muutos no. 6/1808 tai 6/1809, 100 lentotunnin tai yhden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin.
 - C.2. Tarkasta 45 ja 55 lentotunnin välillä laskettuna murtuman löytämisestä (ellei korvake ole vaihdettu), ettei murtuma ole jo edennyt kohdan C.3. mukaisiin rajoihin.
 - C.3. Jos jonkin korvakkeen murtumien yhteenlaskettu pituus on yli 25 mm, niin vaihda korvake uuteen samannumeroiseen tai sellaiseen, johon on tehty de Havillandin

muutos no. 6/1808 tai 6/1809, ennen lentotoiminnan jatkamista.

C.4. Sen jälkeen, kun kaikki korvakkeet on vaihdettu sellaisiin, joihin on tehty de Havillandin muutos no. 6/1808 tai 6/1809, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

L11 26/LJV/AP