

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1193/83

Muutos 2

14.5.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1193 Cessna. Siivekkeiden vastapainojen tarkastus.

Koskee: Niitä alla lueteltuja Cessna-merkkisiä lentokoneita, joihin on tehty jokin luettelon mukainen Robertsonin lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) mukainen muutostyö.

Tyyppi**STC no.**

180-180H, 180J, 180K

SA 1435WE

150D-150 L

SA 2191WE tai SA 2192WE

185, 185A- 185E, A185E, A185F

SA 1441WE

182-182R, R182, T182, TR182

SA 1382WE

172, 172A-172P

SA 1689WE

Viite: FAA AD 83-17-06 ja kokemukset Suomessa**Voimaantulo:** 15.6.1984**Toimenpiteet:**

Mittaa 50 lentotunnin kuluessa kaikkien siivekkeiden vastapainojen korkeus, ellei ole mitattu jo 1193/83 mukaisesti.

Jos kaikkien vastapainojen korkeus on noin 19 mm (3/4 in), on vastapainot asennettu oikein eikä lisätoimia tarvita. Jos jonkin vastapainon korkeus on noin 13 mm (1/2 in), niin asenna oikean numeroiset vastapainot asianomaisen STC:n tai Robertson Service Bulletinin No. 20 mukaisesti. Tasapainota siivekkeet uudestaan Cessnan huolto-ohjekirjan antamien rajoitusten mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1193/83 Muutos 1

L11 26/LJV/AP