

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 VANTAA 53
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1192/83

Muutos 3

6.2.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1192. Hoffmann. Kilpien asennus ja potkurin tarkastus

Koskee: Limbach L 2000 () -moottoreihin asennettuja Hoffman HO-V62 R/L. 160 T-säätöpotkureita seuraavasti.

Osa 1 koskee niitä potkureita, joita ei vielä ole korjattu Hoffman SB no. 4:n mukaisesti, ja joiden metalliholkin ulommassa kauluksessa ei siis ole merkintää "SB4".

Osa 2 koskee niitä potkureita, jotka on jo korjattu Hoffman SB no. 4:n mukaisesti, ja joiden metalliholkin ulompaan kaulukseen on leimattu merkintä "SB4".

Osa 3 koskee niitä potkureita, joiden lavan sarjanumeron perään on leimattu muutosta osoittava kirjain A tai B. Kirjain A tai B mitätöi metalliholkin ulommassa kauluksessa olevan merkinnän "B4".

Viite: LBA LTÄ 83-150 ja muutos 1 Service Bulletiniin E4C.

Voimaantulo: 1.3.1985

Syy: Lapojen kiinnityspultteihin ilmestyy väsymismurtumia pyörimisnopeusalueella 2950-3250 rpm.

Toimenpiteet:

OSA 1.

A. Potkurin suurin sallittu jatkuva pyörimisnopeus rajoitetaan heti 2900 rpm:ään. Taitolento moottorin käydessä on kielletty.

Kiinnitä heti moottorin pyörimisnopeusmittarin viereen kilpi, jossa lukee: "VÄLTÄ JATKUVAA KÄYTTÖÄ YLI 2900 RPM".

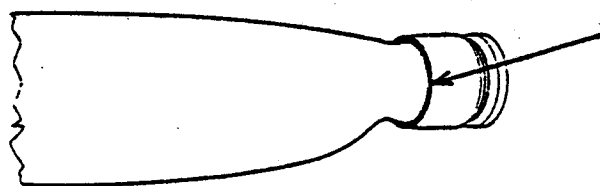
B. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen vuosittain pyörimisnopeusmittarin näyttötarkkuus sopivan vertailulaitteen (stroboskooppi, oskilloskooppi tms.) avulla. Mittaa arvot joutokäynnistä suurimpaan sallittuun pyörimisnopeuteen 100 rpm:n välein. Kiinnitä mittarin viereen korjaustaulukko,

johon on 100 rpm:n välein merkitty virheelliset näyttämät ja niitä vastaavat oikeat pyörimisnopeudet.

- C. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa potkuri omistajan käsikirjan E 0107.72. mukaisesti. Tarkastusta varten potkurin kupu on irrotettava.

- Jos lapojen lakkauksesta löytyy poikittaisia säröjä tai jos metallinen johtoreuna on murtunut, niin toimita potkuri 20 seuraavan lentotunnin kuluessa valmistajatehtaalle erikoistarkastusta varten.

Tarkasta lavan juuri ympäriinsä lavan ja metalliholkin väliseltä alueelta. Uudet lavat on tällä alueella tiivistetty silikonikumilla. Silikonissa tai sen ja metalliholkin välisessä liitoksessa ei saa olla minkäänlaista säröä (toisin kuin käsikirjassa sanotaan). Jos tältä alueelta löytyy säröjä, niin toimita potkuri heti valmistajatehtaalle erikoistarkastusta varten.



tarkasta tämä alue
huolellisesti

- D. Potkuri on peruskorjattava ja tehtävä SB No E4C:n osa 3 mukainen muutostyö 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulumisesta tai viimeistään 31.3.1985 mennessä.

OSA 2.

- A. Potkurin suurin sallittu jatkuva pyörimisnopeus rajoitetaan heti 2900 rpm:ään. Taitolento moottorin käydessä on kielletty. Kiinnitä heti moottorin pyörimisnopeusmittarin viereen kilpi, jossa lukee: "VÄLTÄ JATKUVAA KÄYTTÖÄ YLI 2900 RPM".
- B. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen vuosittain pyörimisnopeusmittarin näyttötarkkuus sopivan vertailulaitteen (stroboskooppi, oskilloskooppi tms.) avulla. Mittaa arvot joutokäynnistä suurimpaan sallittuun pyörimisnopeuteen 100 rpm:n välein. Kiinnitä mittarin viereen korjaustaulukko, johon on 100 rpm:n välein merkitty virheelliset näyttämät ja niitä vastaavat oikeat pyörimisnopeudet.

- C. Potkuri on peruskorjattava 600 käyntitunnin (moottorin käyntiaika) kuluessa uudesta tai aikaisemmin, jos SB no. E1F niin vaatii. Jos 600 käyntituntia on jo ylitetty, on potkuri peruskorjattava 20 käyntitunnin kuluessa. Peruskorjaus on joka tapauksessa tehtävä viimeistään 31.8.1985. Samalla tehdään SB no. E4C:n osan 3 mukainen muutostyö.

OSA 3.

(Kirjain A lavan sarjanumeron perässä merkitsee sitä, että lavan halkissa on kuusi pulttia.

Kirjain B merkitsee sitä, että lavan halkissa on viisi entistä suurempaa (12 Ø) pulttia. Tehdas asentaa näitä peruskorjauksen yhteydessä 18.1.1984 lähtien.)

- A. Potkurin suurin sallittu jatkuva pyörimisnopeus on 3000 rpm.
- B. Poista kilpi, jossa lukee: "VÄLTÄ JATKUVAA KÄYTTÖÄ YLI 2900 RPM".
- C. Vältä ylittämästä pyörimisnopeutta 3100 rpm.
- D. Tarkasta pyörimisnopeusmitarin näyttötarkkuus vuosittain osan 1 kohdan B mukaisesti.
- E. Potkurin peruskorjausjakso on 600 käyntituntia SB no. E1F:n mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1192/83, muutos 2.