

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1190/83

17.8.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1190. PZL-Bielsko. Suojuksen asennus ohjainjärjestelmään.

Koskee: Purjelentokoneita SZD-50-3 "Puchacz", sarjanumeroita B-903:sta B-1084:ään.

Viite: PZL-Bielsko Bulletin No. BK-10/50-3/83

Voimaantulo: 15.9.1983

Syy: Tarkoituksena on estää vieraiden esineiden pääseminen etuistuimen alla olevaan siivekkeiden ohjainjärjestelmään.

Toimenpiteet: Asenna seuraavassa vuosihuollossa valmistajatehtaan toimittama siivekkeiden ohjainjärjestelmään kuuluvan kulmasivun suojus (osa 1 kuvassa 1) paikoilleen alla olevan mukaisesti.

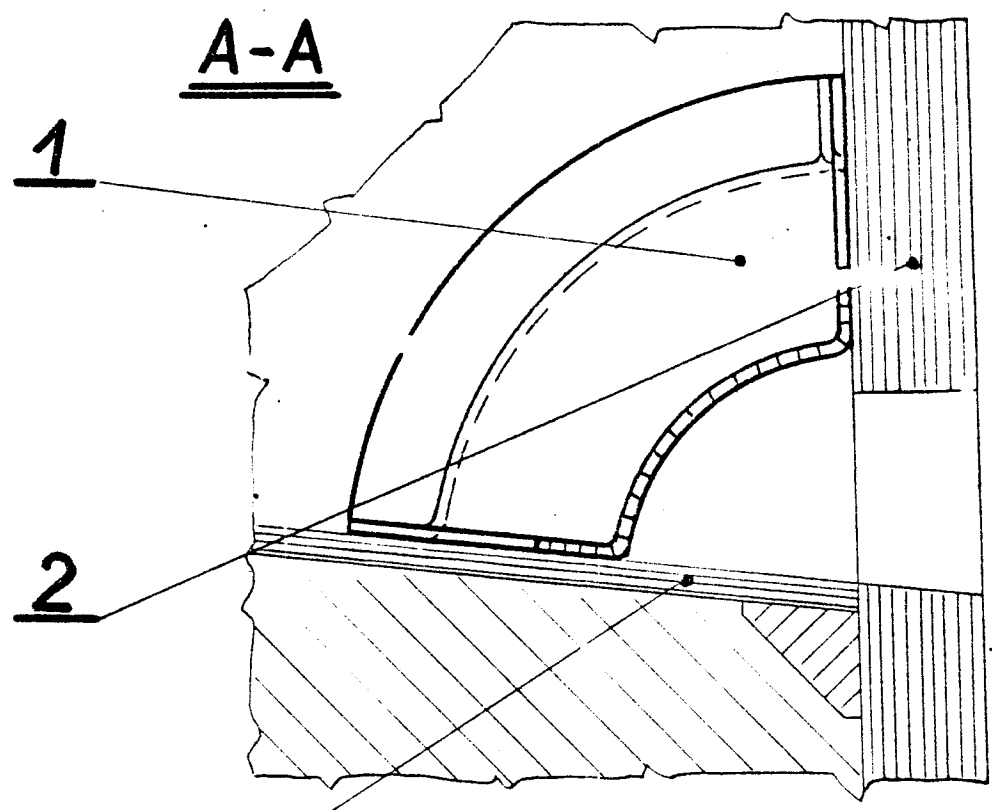
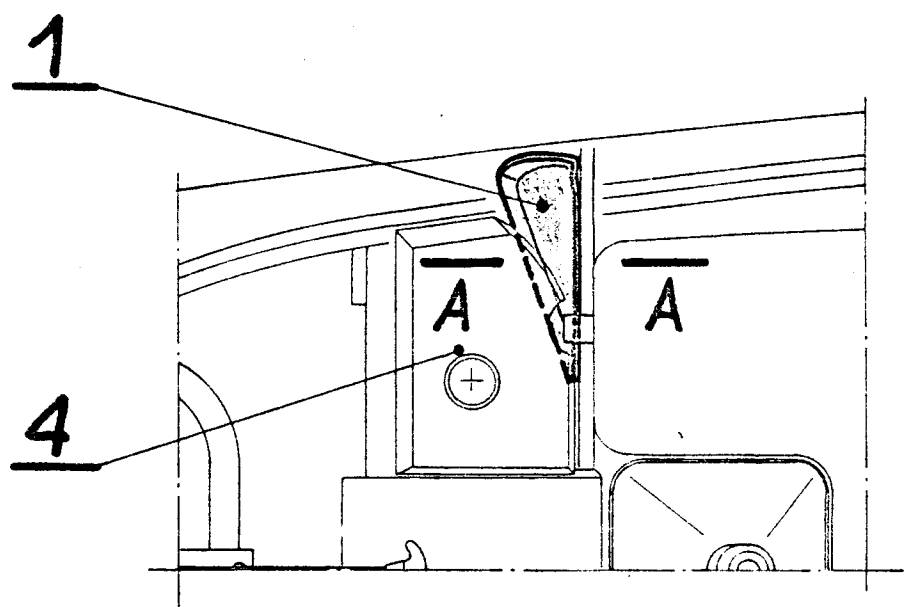
1. Irrota trimmipaino (4).
2. Pane suojus (1) paikoilleen, ja piirrä liimausmerkiksi sen taivutettuja renoja pitkin viiva seinämään (2), lattiaan (3) ja rungon kuoreen.
3. Hio pois lakka kohdan 2 mukaisesti merkityltä liimauspinnalta.
4. Liimaa suojus paikoilleen täyteaineisella laminointahartsilla. Puhdista sauma kovettumisen jälkeen.

Toimistopäällikön po.
 jaostopäällikkö


 Kim Salonen

L1018/LJV/AP

SZD-50-3 "PUCHACZ"



Kura 1.