

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 1189/83

17.8.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1189. Piper. Pakoputkiston äänenvaimentimien tarkastus

Koskee: Piper PA 34-200 S/N 34-7350343-34-7450220 lentokoneita ja niitä S/N 34-7250001-34-7350342 lentokoneita, joihin on asennettu Piper Service Letterin No 673 mukainen Kit 760-764 V.

Viite: FAA AD 83-14-05

Voimaantulo: 15.9.1983

Toimenpiteet: Tarkasta lämmönvaihdin/pakoputkisto 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemisesta tai pakoputkiston kokonaiskäyntiajalla 1050 h, kumpi tulee myöhemmin.

Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.

- 1) Poista moottoripellit
- 2) Irrota lämmönvaihtimelta lähtevän pakoputken liitos ja irrota vastapuolella oleva tuki sekä poista pakoputki.
- 3) Pora noin 12 mm:n poralla reikä lämmönvaihtimen sisällä olevan kartion kärkeen. Helpottaaksesi porausta tee poraohjain sopivasta keinoaineesta tai puusta, halkaisijaltaan 6 cm. Pora sen jälkeen sopivankokoisella poralla alkureikä kartion kärkeen ohjaimen keskeltä. Suurena reikää kartion kärjessä kunnes se on noin 12 mm.
- 4) Tarkasta lämmönvaihtimen sisäpuoli poratun reiän läpi boroskoopilla. Jos sisäpuolella havaitaan merkkejä repeämistä tai pullistumista vaihda lämmönvaihdin ja sen jälkeinen pakoputki uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

B. Ilma-aluksen käyntiaikaa on käytettävä pakoputkiston käyntiaikana, ellei luotettavasti muuten saada sitä selvitettyä. Kun lämmönvaihdin/pakoputki on vaihdettu uuteen, voidaan sitä käyttää 1000 tuntia ennen kohdan A tarkastusta. Tämän jälkeen on lämmönvaihdin tarkastettava 100 lentotunnin välein. Laitekortin

avaaminen uudelle lämmönvaihtimelle asennushetkellä helpottaa laitteen käyntiajan seuraamista.

C. Lisää tämän määräyksen toimenpiteet koneen määräaikaishuoltolistaan.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


Kim Salonen

L1019/PjH/AP