

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1187/83

17.8.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1187. Piper. Virtauksenirrottimien asennus

**Koskee:** Kaikkia Piper PA-38-112-typisiä lentokoneita.

**Viite:** FAA AD 83-14-08

**Voimaantulo:** 15.9.1983

**Syy:** Eri PA-38-112-yksilöiden sakkusominaisuuksissa on havaittu eroja.

**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa sakkusominaisuuksien yhdenmukaistamiseksi ja parantamiseksi.

- A. Asenna Piperin virtauksenirrottimet - Flow Strip Instalation Kit. osano. 763-930.
- B. Vaihda nopeusmittari uuteen, Piperin osano. 61906-02 tai 61905-02, tai muuta alkuperäisen nopeusmittarin värimerkinnät seuraaviksi.
  - 1) Punainen viiva 138 solmun kohdalle
  - 2) Keltainen kaari 110-138 solmua
  - 3) Vihreä kaari 52-110 solmua
  - 4) Valkoinen kaari 49-89 solmua.
- Huom. Värimerkinnät saa korjata vain hyväksytty mittarikorjaamo.
- C. Korjaa lentokäsikirjan (Pilot's Operating Handbook, osano. 761-658) revisio 3:n (18.12.1978) mukaiseksi.

Piper Service Letter No. 876 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.  
 jaostopäällikkö

  
 Kim Salonen

L1018/LJV/AP