

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1186/83

Muutos 1

23.9.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Cessna. Polttoainesäiliön täyttöaukon kannen tarkastus ja kilven asennus

Koskee: Lentokoneita Cessna 182, 182A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -P, -Q (sarjanumero 66589 ja pienemmät) ja R182 (sarjanumerot R18200002 -R18200583), sekä Reims/Cessna F182 (sarjanumerot 1-94) ja FR 182 (sarjanumerot 1-20).

Viite: FAA AD 83-13-01 ja Consigné de Navigabilité 83-134.

Voimaantulo: 1.11.1983

Toimenpiteet:

- A. Kiinnitä 12 kuukauden kuluessa polttoaineen määrämittareiden viereen seuraavansisältöinen kilpi
- "VAROITUS
- Vuotavat pa-säiliöiden kannet voivat aiheuttaa polttoaineen menetyksen ja liian suuret pa-määrän näytöt."
- B. Tee seuraavat tarkastukset 12 kuukauden kuluessa ja tämän jälkeen vuoden välein.
- B. 1. Tarkasta, onko siiven yläpinnalla, polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen takana merkkejä vuodoista, onko täyttöaukkojen kansiin tiivisteessä murtumia, epämuodostumia tai muuta, joka estää kunnan tiivistyksen, tai onko välikappaleen tiivistepinnassa naarmuja, syöpymää, epämuodostumia tai muuta, joka estää tiivistyksen. Jos jokin näistä vioista löytyy, niin tarkasta, onko polttoainesäiliön pohjassa ryppyjä ja onko polttoainesäiliön kiinnitys kunnossa. Jos puutteita havaitaan, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista noudattaen valmistajan huolto-ohjekirjoja ja huoltotiedotuksia (mm. Cessna Service Letter SE 82-34A ja Bulletin Service Reims Aviation no. 101). Polttoainesäiliön täyttöaukon kansi on korjattava Cessna Service Letterin SE80-59 supplement 1 tai Bulletin Service Reims Aviation no. 102 mukaisesti.

- B. 2. Jos koneeseen on asennettu Cessnan muovinen polttoainesäiliön täyttöaukon kansi, osano. C156001-0106, niin tarkasta onko välikappeleeseen kiinnitetty, asennusta koskeva kilpi, osano. 1205253-1, paikoillaan ja luettavissa. Kiinnitä tarvittaessa uusi kilpi ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. 3. Tarkasta polttoainesäiliön täyttöaukon kannen lukitusmekanismin jännitys. Mikäli tarpeellista, säädä sitä, ennen lentotoiminnan jatkamista, valmistajan huolto-ohjekirjojen ja huoltotiedotusten mukaisesti, jotta kannen ja välikappeleen väliin syntyy oikea tiivistyspaine.

Cessna Service Information Letter SE79-45, SE80-59, Supplement 1 ja SE82-34A, Owner Advisory SE80-59A ja SE82-34A sekä Bulletin Service Reims Aviation no. 101 ja 102 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1186/83.

L1018/LJV/AP