

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1181/83
 5.8.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1181. Cessna. Ohjaussauvan ohjaimen muutos

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.


<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
172 M	17266940-17267584
172 N	17267585-17274009
172 P	17274010-17275762, 17275764, 17275765, 17275769, 17275770, 17275788, 17275792, 17275793, 17275796, 17275798, 17275800- 17275803, 17275806 ja 17275818
R172 K	R1722000-R1723454
F172	F17201445-F17202194
FR172	FR17200591-FR17200675

Viite: FAA AD 83-10-03

Voimaantulo: 1.9.1983

Toimenpiteet: Korjaa ohjaussauvan ohjainta 100 lentotunnin kuluessa Cessna Single-Engine Customer Care Service Information Letterin SE 82-38 ja SE 82-38 Revision // 1 mukaisesti korkeusperäsinohjauksen kiinnijuuttumisen välttämiseksi.

Toimistopäällikön po.
 jaostopäällikkö


 Kim Salonen

L1012/LJV/AP