

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1180/83
 4.8.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1180. **Grob. Massakeskiörajojen ja syöksykierteen oikaisuohjeiden muutos**

Koskee: Kaikkia moottoripurjelentokoneita Grob G 109

Viite: LBA LTA 83-104

Voimaantulo: 1.9.1983

Syy: Lentokokemukset ovat osoittaneet tarpeelliseksi supistaa lentokäsikirjassa annettuja massakeskiörajoja ja korjata käsikirjan ohjeita syöksykierteen oikaisusta.

Toimenpiteet:

A. Tee ennen seuraavaa lentoa seuraavat muutokset lentokäsikirjaan.

1. Sivun 17. Massakeskiöaseman takaraja, muuta 510 mm arvoksi 465 mm ja MAC-rajat 29 %-40 % arvoiksi 29,5 %-36 %.

2. Sivun 20. Massakeskiöaseman takaraja, muutos kuten kohdassa A.1.

3. Sivun 23. Korjaa CG-taulukko siten, että nykyisten arvojen 306 kgm/600 kg ja 421 kgm/825 kg sijasta takarajan määrittävät arvot ovat 279 kgm/600 kg ja 384 kgm/825 kg.

4. Sivun 38. Korjaa syöksykierteen oikaisuohjeet seuraavan mukaisiksi:

- "1. Sivuperäsin - vastajalka täysin pohjaan
2. Siivekkeet - täysi sauvan poikkeutus kierrettä vastaan
3. Korkeusperäsin - sauva täysin eteen
4. Pidä ohjaimet näissä asennoissa, kunnes kierre pysähtyy
5. Oikaise syöksy rauhallisesti."

B. Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa mittaritauluun seuraavan sisältöinen kilpi:

"Taitolentoliikkeet, syöksykierre mukaanlukien, on kielletty"

C. Vaihda 31.12.1983 mennessä lentokäsikirjaan seuraavat hyväksytyt muutossivut, jotka vastaavat alkuperäisiä lentokäsikirjan muutoksia No 4/14.12.1982 ja No 5/2.5.1983 ja huolto-ohjekirjan muutosta 5/2.5.1983.

Sivu Otsikko tai aihe

- 4. Muutosluettelo
- 8. Taitolento- ja syöksykierrekieto
- 11. Polttoainemäärityt
- 16. Muutoksia massoihin
- 17. Massakeskiöaseman muutos
- 19. Korjattu kuormaustaulukko
- 19a. Kuormauspiirros (uusi sivu)
- 20. Massakeskiöaseman laskeminen
- 23. Massakeskiötaulukko
- 24. Esimerkki
- 24a. Esimerkki (uusi sivu)
- 26a. Tyhjän koneen massakeskiöasema
- 30. Tarkastus ennen lentoönlähtöä
- 31. Moottorin käynnistys
- 36a. Moottorin sammuttaminen
- 38. Oikaisu syöksykierteestä
- 41. Lentoönlähtömatkat
- 43. Toimintamatka ja polttoaineenkulutus
- 49. Pysäköinti
- 54. Matkatavarakilpi
- 56a. Polttoainemääräkilpi ja taitolentokilpi.

D. Kiinnitä 31.12.1983 mennessä seuraavat kilvet kohdassa C mainittujen sivujen 54 ja 56a mukaisesti.

- 1. Polttoainemääräkilpi
- 2. Matkatavarakilpi

Grob Technical Information TM 817-10 käsittelee myös tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö


Kim Salonen

L1013/JP/AP