

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1179/83

7.7.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1179. **Embraer. Ohjainpintojen tasapainoituksen tarkastus**

Koskee: EMB-110 Bandeirante lentokoneita S/N 110001 - 110386, 110388 - 110397, 110399 - 110401, 110404 - 110408, 110410 - 110412, 110414 ja 110421.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial Airworthiness Directive No. CTA 83-05-03.

Voimaantulo: 15.8.1983.

Toimenpiteet:

1) Tarkasta 500 lentotunnin kuluessa siivekkeiden, sivu- ja korkeusperäsinten staattinen tasapainoisuus Structural Repair Manualin T.O-1C95-3 ja T.O-1C95A-3 kohdan 1.118 mukaisesti.

Huomautus

Ohjainpintoja tasapainoitettaessa on ne irrotettava koneesta, puhdistettava, viimeisteltävä asennusta varten, staattisen varauksen poistajat asennettuna, trimmilaipan käyttökaapeli (vasemmassa korkeusperäsिमessä) asennettuna ja kiinnitettynä kuten se on lentokoneessa. Tässä tapauksessa korkeusperäsimen trimmin käyttökaapeli on teipattava peräsimen käyttövipuun.

2) Jos ohjainpintojen tarkastuksessa havaitaan epätasapainoisuutta, korjaa tasapainoitus Structural Repair Manualin T.O-1C95-3 ja T.O-1C95A-3 kohdan 1.119 mukaisesti.

- a) Siivekkeiden tasapainoituksessa on käytettävä taulukon 1-6B arvoja.
Älä ylitä taulukossa annettuja maksimimassoja.
- b) Korkeuseräsimen tasapainoituksessa on käytettävä taulukon 1-6A arvoja.
Älä ylitä taulukossa annettuja maksimimassoja.
- c) Sivuperäsimen tasapainoituksessa on käytettävä taulukon 1-6C arvoja.
Älä ylitä taulukossa annettuja maksimimassoja.

Embraer Service Bulletin 110-55-021 käsittelee tätä asiaa.

Vs.osastopäällikkö



Jorma Jalkanen