

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1178/83

7.7.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1178. **McCauley. Pyörimisnopeuden rajoitinkilven asennus**

Koskee: Lentokoneen potkureita McCauley 2D36C14 - (x)/78 KM, 2D34C53 - (x)/74 E ja B2D34C53 - (x)/74 E asennettuna Lycoming O-360 moottoriin.

Viite: FAA AD 70-4-1.

Voimaantulo: 15.8.1983.

Toimenpiteet: Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa potkurin lavat iskemien ja säröjen varalta. Jos lavoissa havaitaan vaurioita on ne korjattava ennen lentotoiminnan jatkamista McCauley Service Bulletin No. 76 ohjeiden mukaisesti.

Asenna seuraavansisältöinen kilpi lähelle pyörimisnopeusmittaria.

"Vältä jatkuvaa käyttöä pyörimisnopeudella 2250-2550 r.p.m. alle 0,5 Atm ahtopaineella."

Vs.osastopäällikkö


 Jorma Jalkanen

PjH/4606/SK