

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1177/83

7.7.1983



Määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1177. Mitsubishi. Strobe-valojen johtoputkien tarkastus

Koskee: Mitsubishi Heavy Industriesin valmistamia lentokoneita MU-2B-25 ja -26, sarjanumeroita 239-328 lukuunottamatta 313 ja 321 ja niitä sarjanumeroita, joiden perässä on "SA"; MU-2B-30, -35 ja -36, sarjanumeroita 501, 504, 548-673, lukuunottamatta sarjanumeroita 652 ja 661 ja niitä sarjanumeroita, joiden perässä on "SA".

Viite: FAA AD 83-09-02.

Voimaantulo: 1.8.1983.

Toimenpiteet

- A. Tarkasta jokaisessa 100 tunnin huollossa siipien kärkisäiliöissä kulkevat strobe-valojen johtoputket MU-2 Service Bulletinin no. 174C (jäljempänä SB) kohdan 1 (vuototarkastus) mukaisesti. Jos vuotoja löytyy, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Korjaa 31.12.1983 mennessä siipien kärkivälissä kulkevat johtoputket SB:n kohdan 2 (korjaus) mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Vs.osastopäällikkö


 Jorma Jalakanen