

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1176/83

7.7.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1176.

Piper. Polttoainejärjestelmän tarkastus

Koskee: Lentokoneita Piper PA-24-400, sarjanumeroita 26-2:sta 26-148:aan; PA-30, sarjanumeroita 30-2:sta 30-2000:een, ja PA-39, sarjanumeroita 39-1:stä 39-155:een.

Viite: FAA AD 83-10-01.

Voimaantulo: 1.8.1983.

Toimenpiteet

- A. Puhdista ja tarkasta polttoaineen valintaventtiilin suodatin 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein seuraavasti:
1. Irrota rungon keskikohdassa (PA-30, PA-39) tai etuistuinten välissä (PA-24-400) oleva lattiapaneeli.
 2. Irrota, kuivaa ja puhdista polttoaineen suodattimen kotelo ja suodatinkiekot alla olevan mukaisesti.
 - 2.1. Irrota suodatinkotelo valintaventtiilistä poistamalla kiinnitysruuvit.
 - 2.2. Irrota suodatinkiekkko varresta puristamalla suodattimen pidätinjousta ja poistamalla pidätinlaatta.
 - 2.3. Jos suodattimen osista löytyy epäpuhtauksia, niin huuhtelee polttoainesäiliöt ja valintaventtiilit sekä puhdista suodattimet seuraavasti.
 - 2.3.1. Tuki suodatinkiekkon avonaiset päät tupoilla.
 - 2.3.2. Pese kiekko sopivalla puhdistusaineella tai liuottimella. Runsaan lian, nöyhden ja pölyn voi poistaa pehmeäharjaksisen maalisiveltimen avulla.
 - 2.3.3. Valuta tai puhalla pois puhdistusneste ja poista tupot.
 - 2.3.4. Tarkasta kuppitiivisteen ja kiekkosuodattimen kunto ja vaihda tarvittaessa uuteen.

- B. Vaihda 100 lentotunnin kuluessa lentokoneiden PA-30 (sarjanumerot 30-2:sta 30-1744:ään) polttoaineen valintaventtiilin suodatinkotelo uuteen, kartiomaisen, ruostumattomasta teräksestä valmistettuun koteloon, Piper osano. 757187, Piper Service Letterin no. 589 mukaisesti. Huom. Tämä on saatettu tehdä aikaisemminkin Piper Service Spares Letterin no. SP-289 mukaisesti.
- C. Asenna 50 lentotunnin kuluessa saranoidun luukun sisäpintaan tai sen viereen, ohjaajan tekemän tarkastuksen aikana helposti havaittavaan paikkaan seuraavan sisältöinen kilpi (kirjainten korkeus vähintään 4 mm):
1. PA-24-400:

"THE FUEL SYSTEM SHALL BE DRAINED DAILY PRIOR TO FIRST FLIGHT AND AFTER REFUELING TO AVOID THE ACCUMULATION OF WATER OR SEDIMENT USING THE FOLLOWING PROCEDURES:

- a. Move the quick drain valve handle to full aft position to open the strainer quick drain for a few seconds with the fuel cell selector on each cell, including the auxiliary tanks. Allow enough fuel to flow to clear lines as well as the strainer. Positive fuel flow shut-off can be observed through the clear plastic tube.
- b. Ensure that the drain valve positively closes.
- c. If it is not possible to observe fuel draining through the clear plastic tube because of a loss in its transparency, replace with a new tube.

CAUTION: When draining any amount of fuel, care should be taken to ensure that no fire hazard exists before starting engine."

2. PA-30 ja PA-39:

"THE FUEL SYSTEM SHALL BE DRAINED DAILY PRIOR TO FIRST FLIGHT AND AFTER REFUELING TO AVOID THE ACCUMULATION OF WATER OR SEDIMENT USING THE FOLLOWING PROCEDURE:

- a. Pull up on the knob located in the center of the selector valves to open the strainer quick drain for a few seconds with the fuel tank selector on the main tank, then change the tank selector to each auxiliary tank and repeat the process. Allow enough fuel to flow to clear the lines as well as the strainer. Positive fuel flow shut-off can be observed through the clear plastic tube which carries the fuel overboard.

b. Ensure that the drain valve positively closes.

c. If it is not possible to observe fuel draining through the clear plastic tube because of a loss in its transparency, replace with a new tube.

CAUTION: When draining any amount of fuel, care should be taken to ensure that no fire hazard exists before starting engine."

D. Jos tila ei riitä edellä mainittujen kilpien asennukseen, voi tilalle asentaa seuraavan sisältöisen.

"BEFORE THE FIRST FLIGHT OF EACH DAY AND AFTER REFUELING DRAIN THE FUEL SYSTEM IN ACCORDANCE WITH PIPER SERVICE LETTER 851 PART B, ITEM 2.a. and 2.b.

Vs.osastopäällikkö


Jorma Jalakanen