

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1175/83

23.6.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Rhein-Flugzeugbau. Rungon vesivauriot

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Fournier RF4, RF4D, RF5 ja Sportavia RF5B Sperber, kaikki sarjanumerot.

Viite: LBA LTA 83-15

Voimaantulo: 15.7.1983

Syy: Pyrstövalon sähköjohtoja varten tehdystä reiästä saattaa tunkeutua vettä takarunkoon. Seurauksena voi olla sivuvakaimen salon ja takarungon lahoaminen.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta seuraavassa 50 tunnin huollossa takarunko sisäpuolelta sekä vedenpoistoreikien kunto ja sijainti (katso kuva 1). Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa ja vuosihuollossa, sekä poraa tarvittaessa uudet reiät kuvan mukaisiin paikkoihin. Jos tarkastuksessa havaitaan maalauksen tai vanerikuoren menneen huonokuntoiseksi ja/tai vedenpoistoreikien tukkeutuneen, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.


B. Irrota sivuperäsin. Tee halkaisijaltaan noin 30 mm:n reikä sivuvakaimen salon kuoreen. Tarkasta salko sisäpuolelta. Jos lahoamista ei havaita, maalaa paljaat alueet ja sulje reikä liimaamalla 1,5 mm:n paksuinen vanerilevyn kappale käyttäen AERODUX 185:ttä. Maalaa kojattu alue, ja asenna sivuperäsin paikoilleen. Käytä uusia lukkomuttereita.

Jos puurakenteissa sen sijaan havaitaan lahoamista tai vanerikuori on värjäätynyt harmaan mustaksi, niin toimita yksityiskohtainen tarkastusselostus valmistajalle korjausohjeita varten.

Osoite on Rhein-Flugzeugbau Gm bH
Zweigniederlassung Dahlem
D-5377 DAHLEM, Flugplag
Saksan Liittotasavalta.

RFB Service Bulletin S-02-82 käsittelee tätä asiaa.

Vs. osastopäällikkö


Jorma Jalkanen

L907/LJV/AP

