

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1174/83

20.6.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**Chipmunk. Päälaskutelineen kiinnityksen tarkastus****Koskee:** Kaikkia Chipmunk-merkkisiä lentokoneita**Viite:** British Aerospace Technical News sheet Chipmunk (C1) no. 165 Issue 3**Voimaantulo:** 15.7.1983**Toimenpiteet:**

- A. Tee molemmissa siivissä olevien päälaskutelineen valettujen kiinnityskappaleiden röntgentarkastus Technical News sheet No. 165 Issue 3:n mukaisesti seuraavina ajankohtina.
  - A.1. Jos edellisessä, M812/78:n mukaisessa tarkastuksessa ei löytynyt repeämiä, niin tee uusi tarkastus kolmen vuoden kuluttua tästä tarkastuksesta. Toista tarkastus tämän jälkeen aina kolmen vuoden välein, mikäli edellisessä tarkastuksessa ei ole löytynyt repeämiä. Jos repeämiä löytyy, noudata kohdan 2, 3 tai 4 ohjeita.
  - A.2. Mikäli kohdan A.1. mukaisessa tarkastuksessa kiinnityskappaleen sylinterimäiseltä osalta löytyy yksi pystysuora repeämä tai kehää pitkin mitattuna korkeintaan 4 cm:n pituudella joukko pystysuoria repeämiä, jotka eivät ulotu terästappeihin saakka, on kiinnityskappale vielä käyttökelpoinen. Jos tätä edeltäneessä tarkastuksessa ei löytynyt ollenkaan repeämiä niin tee uusi tarkastus 18 kuukauden kuluessa kohtan A.1. mukaisesta tarkastuksesta laskettuna. Jos repeämät sitä vastoin löytyvät jo edeltäneessä tarkastuksessa, niin tee uusi tarkastus kahden vuoden kuluessa laskettuna kohdan A.1. tarkastuksesta. Toista tarkastukset tämän jälkeen 18 kuukauden tai kahden vuoden välein edellisen tarkastuksen tulosten perusteella.
  - A.3. Jos kohdan A.1. mukaisessa tarkastuksessa löytyy repeämiä, jotka ulottuvat tappien yli, mutta ovat muuten kohdan A.2. rajoissa, niin noudata Technical News Sheetin No. 165 Issue 3 osan 2 A tarkastusohjeita. Jos sen mukaisessa röntgentarkastuksessa kiinnityskappaleen päätylaipoista ei löydy repeämiä, niin osa on edelleen käyttökelpoinen.

Tee tällöin uusi tarkastus aina 12 kuukauden väliajoin.

- A.4. Jos Röntgentarkastuksessa löytyy kohdan A.2. rajoitukset ylittäviä repeämiä tai repeämiä löytyy kiinnityskappaleen päätylaipoista, niin vahda osa uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista korjauspiirustuksen R. C1.W.174 mukaisesti.
- B. Sen jälkeen, kun koneeseen on muutoksen H.310 mukaisesti asennettu uudet kiinnityskappaleet, osanumero C1.W.1023 (vasen) ja C.1.W.1024 (oikea), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia tarvitse enää toistaa.

Vs. osastopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M812/78

L906/LJV/AP