

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1173/83

17.6.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

PZL-Bielsko. Korkeusperäsinjärjestelmän haarukkapultin tarkastus.

Koskee: Niitä SZD-9 bis-1E Bocian-tyyppisiä purjelentokoneita, joiden sarjanumero on P-425:stä P-735:een.

Viite: PZL-Bielsko Bulletin no. BE-025/82

Voimaantulo: 15.7.1983

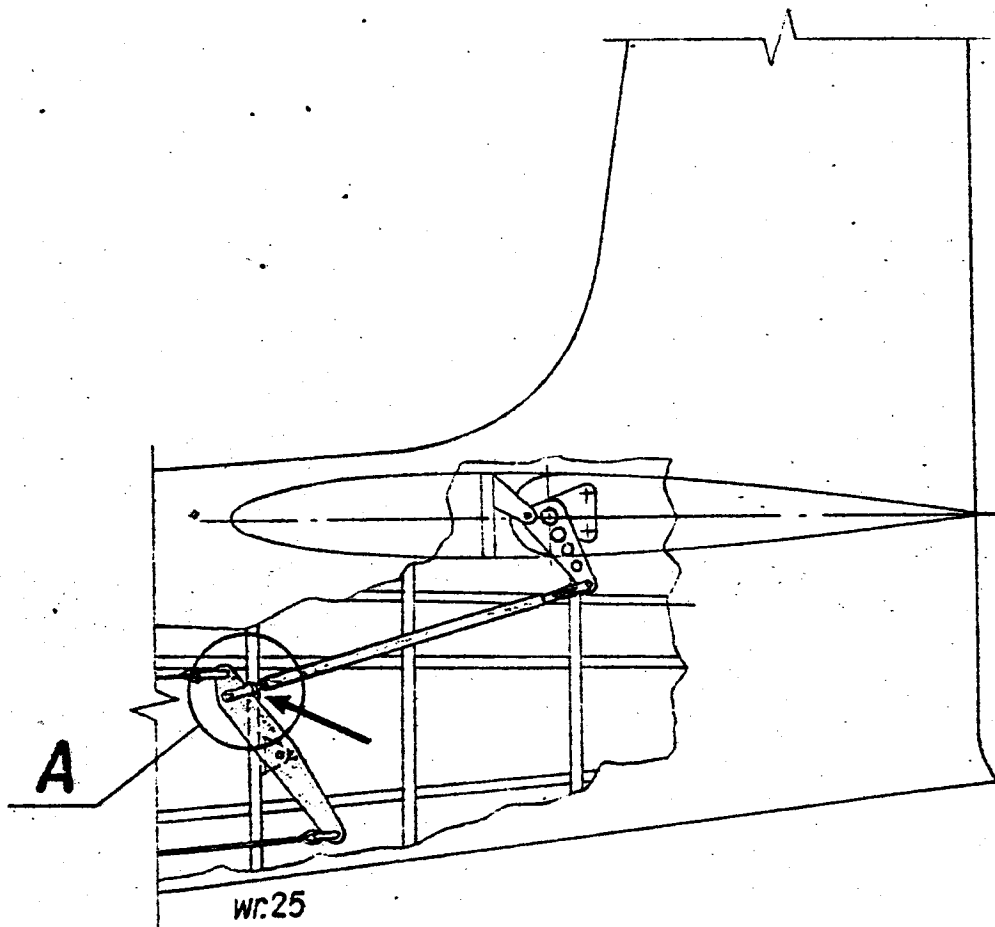
Toimenpide: Tarkasta korkeusperäsimen työntötangon haarukkapultti (kohta A kuvassa 1) seuraavassa kuukausihuollossa.

1. Irrota työntötanko korkeusperäsimen kulmavivusta.
2. Irrota työntötanko runkokaareen no. 25 asennetusta vivusta. Ota ulos koko työntötanko. Jos työntötangon haarukkapultti hankaa mainittuun vipuun, mikä näkyy vipuun jääneinä hankaamina, niin viilaa haarukkapulttia kuvan 2 mukaisesta paikasta 45° viisteen kohdalta.
3. Poista haarukkapultin kiinnityksen varmistus ja kierrä pultti irti. Muista merkitä sen alkuperäinen asento korkeusperäsinjärjestelmän linjauksen säilyttämiseksi oikeana. Tarkista, ettei haarukkapultin pää ole taipunut. Jos pää on taipunut, niin vaihda pultti heti uuteen.
4. Pese haarukkapultti bensiinillä ja tarkasta vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla pultin kierteinen osa. Kiinnitä erityistä huomiota kierteen juureen. Jos pultista löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
5. Asenna työntötanko paikoilleen ja tarkasta peräsimen poikkeutukset.

Vs. osastopäällikkö


Jorma Jalkanen

L903/LJV/AP



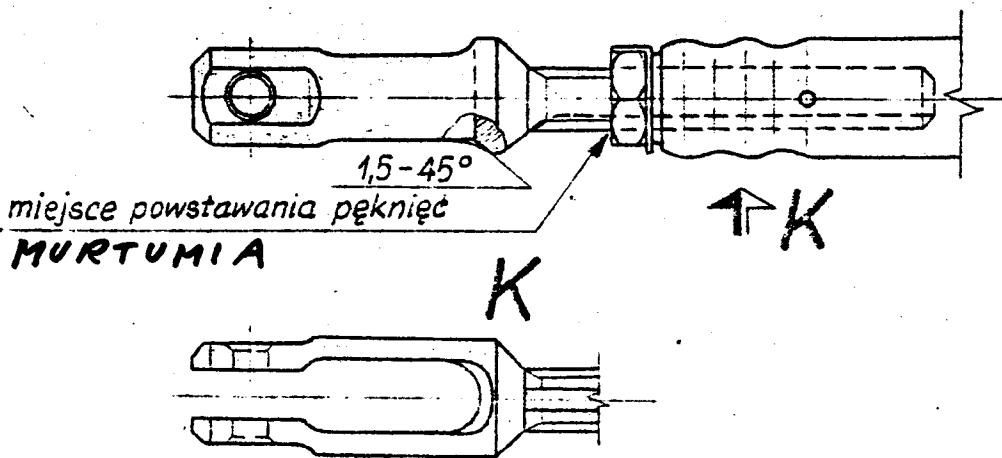
Wr.25
 frame 25
 .Spannt 25
 рама 25
 Kaari 25

Fig.1.

Kuva 1.

A

location of appearing of cracks
 Stelle der Rissbildung
 место возникновения трещин



miejsce powstawania pęknięć

MURTUMIA

K

↑K

Fig.2.

Kuva 2.