

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1170/83

17.6.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**Agusta-Bell. Moottorin kiinnitystukiin ja käyttöakselin tarkastus**

**Koskee:**

**Toimenpide A:**

- Kaikkia niitä Agusta-Bell 206B-helikoptereita, joiden sarjanumero on 8555-8668 lukuun ottamatta numeroita 8604, 8613 ja 8644

- kaikkia niitä Agusta-Bell 206B-helikoptereita, joiden sarjanumero on 8554 tai pienempi ja joihin tämän lisäksi on asennettu Agustan varaosina 18.11.1980-31.1.1983 toimittamat moottorin kiinnitystuet, osano. 206-062-101-0, -2, -13 ja -14, 206-062-103-1, -2, -17 ja -18 sekä 206-062-102-1 ja -13.

**Toimenpide B:**

Agustan varaosina 18.11.1980-31.1.1983 toimittamat, varastossa olevat moottorin kiinnitystuet, osano. 206-062-101-1, -2, -13 ja -14, 206-062-103-1, -2, -17 ja -18 sekä 206-062-102-1 ja -13.

**Viite:** Agusta Bolletino Tecnico no. 206-153

**Voimaantulo:** 15.7.1983

**Syy:** Vääräntyyppisten moottorikiinnitystukiin käyttö saattaa aiheuttaa käyttöakselin ylikuumentumisen ja vaurioitumisen.

**Toimenpiteet:**

A.1. Tarkasta moottorin ja päävaihteiston välinen käyttöakseli, osa no. 206-040-100-13, 100 lentotunnin kuluessa Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-153 osan I mukaisesti. Jos akselin käyntiaika on alle 600 tuntia, niin toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein, kunnes 600 tunnin käyntiaika ylittyy.

**Huom.** Jos moottorin kaikkiin kiinnitystukiin on osanumeron perään merkitty "C"-kirjain, ei tarkastusta tarvitse tehdä.

A.2. Jos akselista löytyy vaurioita tai toleranssit ylittävää tai muuta epätavallista kulumista, niin lähetä valmistajalle vikailmoitus Bolletino Tecnicon ohjeiden mukaisesti sekä noudata tämän jälkeen valmistajan antamia lisäohjeita.

B. Lähetä viipymättä varastossa olevat moottorin kiinnitystuet valmistajalle tarkastusta varten.

Vs. Osastopäällikkö

Jorma Jalkanen

L903/LJV/AP