

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

International +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1166/83

20.5.1983



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

### 1166. DHC-2 Beaver. Siipitukien yläkorvakkeiden tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia DHC-2 Beaver-koneita.

Viite: FAA AD 83-05-03.

Voimaantulo: 1.7.1983

Toimenpiteet: Siipitukien yläkorvakkeiden murtumisen estämiseksi tee seuraavat toimenpiteet:

#### A. Tarkastus

Koneessa, jossa on siipituet C2W-545A tai C2W-546A, on tehtävä seuraavat toimenpiteet 500 lentotunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta tai 100 lentotunnin kuluessa, mikäli niitä ei ole suoritettu viimeisen 400 lentotunnin aikana. Tämän jälkeen toimenpiteet on toistettava korkeintaan 500 lentotunnin väliajoin.

1. Irroita kumpikin siipituki siivenkiinnityskorvakkeistaan ja tutki väritunkeutumamenetelmällä vähintään kymmenen kertaa suurentavaa suurennuslasia käyttäen tai muulla vastaavalla tavalla siipituen yläkiinnityskorvake. Kiinnitä erityistä huomiota siipi- ja siipituenkiinnityksen välissä sijaitsevaan 1/8 tuuman nurkkapyöritykseen. Tarkasta myös, että 1/8 tuuman nurkkapyöritys on sileä sekä että se liittyy tasaisesti korvakkeen sivuihin ilman koneistusjälkiä tai lovia.

2. Mikäli murtumia tai virheellisyyksiä nurkkapyörityksistä havaitaan, on tuki ennen lentotoiminnan jatkamista vaihdettava uuteen tukeen, jonka osanumero on C2W-1103A, -1104A, -1115-1 tai 1115-2.

i. Siipituilla C2W1115-1 ja C2W1115-2 ei ole käyntiaikarajoitusta.

ii. Aina uusia tukia asennettaessa on käytettävä uusia kiinnityspultteja, pulttia no. AN180-26 tai AN180C-26 alakiinnitykseen ja pulttia no. C2W-497 yläkiinnitykseen.

B. Jos koneeseen on asennettu siipituet no.

C2W545A/C2W546A, niin tee 1.8.1983 mennessä De Havilland Service Bulletinin no. 2/34 osan "Compliance" mukaiset toimenpiteet.

C. Jos koneeseen on asennettu siipituet no. C2W469A/470A, C2W473A/474A, C2W685A/686A tai C2W573/574, niin tee 1.1.1984 mennessä De Havilland Service Bulletinin no. 2/34 osan "Compliance" mukaiset toimenpiteet.

D. Sovella De Havilland Service Bulletinin no. 2/3 (20.12.1967, revisioitu 14.5.1982) käyntiaikarajoituksia lentokoneiden DHC-2 MK I ja MK II siipitukiin seuraavasti:

1. Jos konetta käytetään normaalitoiminnassa korkeintaan 2315 kg:n (5100 lb) lentomassalla, niin noudata bulletinin kohtia 2.1. ja 2.2.
2. Jos konetta käytetään "erityislentotoiminnassa" korkeintaan 2315 kg:n lentomassalla, niin noudata bulletinin kohtia 3.1., ja 3.2.
3. Jos konetta käytetään lentotoiminnassa yli 2315 kg:n lentomassalla, niin noudata bulletinin kohtia 4.1., 4.2. ja 4.3.

E. Vaihda Service Bulletinin no. 2/3 (14.5.1982) kohdissa 5.1. ja 5.2. mainitut, muutetut tai korjatut siipituet uusiin bulletinin määräämänä ajankohtana.

F. Sovella De Havilland Service Bulletinin no. TB/9, Issue 2 (11.1.1968) käyntiaikarajoituksia lentokoneiden DHC-2 MK III siipitukiin seuraavasti:

1. Jos konetta käytetään normaalitoiminnassa korkeintaan 2315 kg:n lentomassalla tai 2438 kg:n (5370 lb) massalla siiven kärkisäiliöt täynnä, niin noudata Bulletinin kohtia 3.1. ja 3.2.
2. Jos konetta käytetään "erityislentotoiminnassa pienillä korkeuksilla" korkeintaan 2315 kg:n lentomassalla tai 2438 kg:n massalla siivenkärkisäiliöt täynnä, niin noudata bulletinin kohtia 3.1. ja 3.2.

Vs. osastopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräykset M 489/72 ja 1056/81.

L713/LJV/AP