

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1165/83

12.5.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1165. Mitsubishi. Laskusiivekejärjestelmän nivelen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Mitsubishi MU-2B-10, -15, -20, -25 ja -26, sarjanumeroita 005-347 (lukuunottamatta 313 ja 321) sekä MU-2B-30, -35 ja -36, sarjanumeroita 501-696 (lukuunottamatta 652 ja 661).

Viite: Japan CAB Airworthiness Directive no. TCD-2252-83.

Voimaantulo: 1.6.1983

Toimenpiteet:

A. Koneet, joiden laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmään on asennettu vääntöputken nivel no. 010A-61254.

A.1. Tarkasta nivel no. 010A-61254 jokaisessa 100 tunnin huollossa Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin No. 189 (seuraavassa "SB 189") mukaisesti. Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 4100 tunnin kokonaislentoaikaa. Vaihda nivel tarvittaessa uuteen.

A.2. Sen jälkeen, kun nivel on vaihdettu parannettuun malliin no. 010A-61254-3 SB 189:n osan 1A mukaisesti, ei kohdan A.1. tarkastusta enää tarvitse toistaa.

A.3. Jos nivel vaihdetaan uuteen, alkuperäisen malliseen niveleen no. 010A-61254 SB 189:n osan 1A mukaisesti, on kohdan A.1. tarkastukset aloitettava uudestaan 4100 lentotunnin kuluttua laskettuna vaihdosta.

B. Koneet, joiden laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmään asennetun vääntöputken nivelen osanumero on jokin muu kuin 010A-61254.

B.1. Tarkasta nivel 100 lentotunnin kuluessa SB 189:n osan 2 mukaisesti. Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 4100 tunnin kokonaislentoaikaa. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein. Vaihda nivel tarvittaessa uuteen.

- B.2. Sen jälkeen, kun nivel on vaihdettu parannettuun malliin no. 010A-61255-9 SB 189:n osan 2A mukaisesti, ei kohdan B.1 tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- B.3. Jos nivel vaihdetaan uuteen, alkuperäisen malliseen niveleen no. 010A-61255-3 SB 189:n osan 2A mukaisesti, on kohdan B.1 tarkastukset aloitettava uudestaan 4100 lentotunnin kuluttua laskettuna vaihdosta.

Vs. osastopäällikkö



Jorma Jalkanen

L525/LJV/AP