

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1164/83

11.5.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1164. Enstrom Päävaihteiston tarkastus

Koskee: Niitä Enstrom F-28A- ja 280-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu sarjanumeroltaan seuraavia pääroottorin vaihteistoja (osano. 28-13101)

2A, 3A, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 20, 21, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 51, 53, 56, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 86, 95, 100, 07, 012, 016, 017, 019, 020, 027, 032, 037, 050, 057, 060, 063, 067, 081, 082, 084, 085, 087, 088, 089, 093, 094, 097, 098, 099, 01-001-71, 01-073-69, 02-001-71, 02-02-71, 02-13-70, 03-001-72, 03-002-72, 04-001-72, 05-001-72, 05-003-72, 06-001-72, 07-001-72, 07-002-72, 07-004-72, 07-005-72, 07-006-72, 08-001-72, 08-002-72, 09-001-72, 09-001-73, 09-002-72, 09-01-69, 09-02-69, 09-04-69, 09-06-69, 09-07-69, 10-001-72, 10-002-72, 11-001-72, 11-002-72, 12-001-72, 13-002-72, 13-003-72, 13-004-73, 14-001-72, 14-002-72, 14-005-72, 14-006-72, 15-001-72, 15-002-72, 16-001-72, 16-002-72, 17-001-72, 20-001-72, 21-001-72, 21-002-72, 21-003-72, 22-001-73, 23-001-73, 23-003-73, 25-002-73, 26-001-73, 27-001-73, 27-002-73, 27-003-73, 27-004-73, 28-001-73, 28-003-73, 30-001-73, 31-001-73, 31-002-73, 32-001-73, 32-002-73, 32-004-73, 32-006-73, 32-007-73, 33-001-73, 33-002-73, 33-003-73, 33-06-72, 33-007-73, 34-001-73, 34-002-73, 35-001-73, 35-002-73, 35-003-73, 35-004-73, 36-001-73, 36-002-73, 36-003-73, 37-001-73, 37-003-73, 37-005-73, 38-001-73, 39-001-73, 39-002-73, 40-001-73, 43-001-73, 43-002-73.

Viite: FAA AD 83-04-04

Voimaantulo: 1.6.1983

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa.

- a) Tyhjenä pääroottorin vaihteisto öljystä ja irrota öljyntäyttöaukon kansi.
- b). Pyöritä pääroottorin akselia, kunnes lautaspöyrän alustan (osano. 28-13106) yläpinnalla oleva reikä on öljyntäyttöaukon kohdalla.

c. Jos lautaslevyn alustan alauumassa ei ole näkyvissä reikää, niin alustan seinämän paksuus on oikea eikä kohtia d, e ja f tarvitse tehdä.

d. Jos lautaspyörän alustan alauumassa havaitaan reikä, on alauuman paksuus mitattava.

e. EnstromService Directive Bulletinin 0017, Revisio c mukana toimitetaan tarkastustyökalu T-0125. Pistä tämä työkalu öljyntäyttöaukon ja lautaspyörän alustan yläpinnalla olevan reiän läpi ja määrittele alustan alauuman paksuus EnstromService Directive Bulletihin 0017, Rev. C kuvan 1 mukaisesti.

Huom. Jos työkalu pääsee liukumaan alemman uuman yli, uuma on liian ohut ja lentokelvoton. Jos työkalu ei pääse liukumaan alemman uuman yli, niin uuma on kyllin paksu.

f. Toista kohdat b, d ja e lautaspyörän alustan alauuman jokaiselle kolmelle reiälle. Mikäli tarkastustyökalu T-0125 liukuu uuman yli yhdenkään reiän kohdalla, on alusta lentokelvoton.

g. Vaihda kelvottomat lautaspyörän alustat uusiin tai käyttökelpoisiin, osano. 28-13106, Revision F tai myöhempi.

h. Lisää vaihteistoon öljyä ja asenna öljyntäyttöaukon kansi paikoilleen.

Vs. osastopäällikkö


Jorma Jalkanen

L525/LJV/AP