

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50  
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
- INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1160/83

Muutos I

27.5.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1160 Valentin Flugzeugbau. Lentonopeuksien rajoitus.**

Koskee: Kaikkia Mistral-C-tyyppisiä purjelentokoneita.

Viite: LBA LTA83-70/2.

Voimaantulo: 15.6.1983

Syy: Sivuperäsinflutteria on ilmennyt nopeusalueella 150 km/h -V<sub>NE</sub>.

Toimenpiteet:

A. Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa mittaritauluun seuraavansisältöinen kilpi

suurin sallittu lentonopeus (IAS)  
tyynessä ja puuskaisessa säässä 150 km/h  
suurin sallittu lentokonehinausnopeus 150 km/h  
pilvilennot ja taitolennot kielletty.

B. Liitä lentokäsikirjaan 31.7.1983 mennessä valmistajalta saatavaa uutta sivua 7A vastaava suomenkielinen käännös.

C. Mittaa viimeistään seuraavassa vuosihuollossa sivuperäsimen massa ja saranamomentti sekä tee tarpeelliset korjaukset Valentin Technical Noten no 329-002 kohtien 2-6 mukaisesti. Tämän jälkeen toimenpidekohtien A ja B rajoitukset eivät enää ole voimassa.

Vs. osastopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräykset M 1160/83.

L520 LJV/AP