

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1158/83  
 9.5.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1158. Mitsubishi. Nokkatelineen vinotuen kiinnityskorvake

Koskee: Lentokoneita Mitsubishi MU-2B-30/-35/-36, sarjanumeroita 501-696 lukuunottamatta numeroita 652 ja 661.

Viite: Japan Airworthiness Directive no. TCD-2263-83

Voimaantulo: 1.6.1983

Toimenpiteet:

A. Tarkasta nokkatelineen vasemmanpuoleisen vinotuen kiinnityskorvake, osano. 030A-31121 Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin No. 195 (jatkossa SB195) osan I mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennenkuin korvakkeen kokonaiskäyttöaika nousee 1100 tuntiin. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin tee kohdan B. mukaiset toimenpiteet. Jos muutoin ei löydy, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet.

B. Vaihda murtunut korvake no. 030A-31121 uudentyyppiseen korvakkeeseen no. 030A-31121-11 SB195:n osan II mukaisesti seuraavasti:

Murtuman pituus

yli 25 mm

Korvakkeen vaihto

100 lentotunnin kuluessa

A-kohdan tarkastuksen jälkeen

Korkeintaan 25 mm

1000 lentotunnin kuluessa

A-kohdan tarkastuksen jälkeen.

C. Vaihda korvake no. 030A-31121 uudentyyppiseen korvakkeeseen no. 030A-31121-11 SB195:n osan II mukaisesti 2000 lentotunnin kuluessa A-kohdan tarkastuksen jälkeen.

Vs. osastopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

L520/LJV/AP