

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1157/83

9.5.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1157. Embraer. Korkeusvakaimen etukiinnityksen tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita Embraer EMB-110 Bandeirante

Viite: Centro Técnico Aeroespacial Airworthiness Directive No CTA 83-03-03

Voimaantulo: 1.6.1983

Toimenpiteet:

A. Tarkasta korkeusvakaimen etukiinnitys 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.7.1983 seuraavasti.

1. Tarkasta runkokaaren 33 ja kahden "C"-kotelopalkin väliset niitit MS20470AD4 Embraer Service Bulletinin no. 110-53-019 (jäljempänä SB110-53-019) kuvan 2 mukaisesti.

2. Tarkasta runkokaaren 33 näkyvät osat SB110-53-019 kuvan 2 mukaisesti.

3. Tarkasta niitit MS20470AD3, jotka liittyvät verhoulevyn edellä mainittuihin "C"-kotelopalkkeihin sekä kahteen muuhun alempaan kotelopalkkiin.

B. Jos kohdan A.1. tarkastuksessa ylemmän "C"-kotelopalkin kiinnityksestä löytyy löystyneitä niittejä, on kaikki viisi niittiä vaihdettava niiteihin HL-22-77-5-4 tai pultteihin AN3-5A 500 lentotunnin kuluessa, mikäli 125 lentotunnin välein tarkastetaan alemman kotelopalkin kiinnitys. Kun vaihdat "C"-kotelopalkin ja runkokaaren väliset niitit, niin vaihda myös kaikki kohdan A.3. tarkastuksessa löystyneiksi havaitut niitit uusiin niitteihin NAS 1097AD4. "C"-kotelopalkin ja verhoulevyn runkokaareen liittyvien neljän niittirivin viimeinen niitti on alkujaan MS20426AD4, ja se on sen takia vaihdettava niittiin NAS 1097AD5. SB110-53-019:n kuva 3 antaa tarkemmat ohjeet. Kun niitit on vaihdettu, voidaan 125 lentotunnin tarkastusjakso vaihtaa 500 lentotunnin jaksoon. Tarkastusta ei tarvitse toistaa enää sen jälkeen, kun "C"-koteopalkkien ja runkokaaren sekä verhoulevyn välinen kiinnitys on vahvistettu SB110-53-019:n kuvan 4 mukaisesti.

C. Jos kohdan A.1. tarkastuksessa molempien "C"-kotelopalkkien (ylemmän ja alemman) kiinnityksestä löytyy löystyneitä niittejä, niin vaihda niitit uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista. Niittien vaihtamisen tai kiinnityksen vahvistamisen jälkeen noudatetaan kohdan B mukaisia tarkastusjaksoja.

D. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa runkokaaresta löytyy alle 75 mm pitkä murtuma, niin korjaa kaari 1000 lentotunnin kuluessa SB110-53-019:n kuvan 5 mukaisesti, mikäli murtuman etenemistä seurataan 125 lentotunnin välein. Mikäli mahdollista, poraa reiät murtuman päihin. Jos kaaresta löytyy 75 mm tai sitä pitempi murtuma, on kaari korjattava ennen lentotoiminnan jatkamista.

E. Jos kohtien A.1, A.2 ja A.3 tarkastuksissa ei löydy löystyneitä niittejä tai murtumia, niin toista tarkastukset 500 lentotunnin välein. Tarkastuksia ei tarvitse toistaa sen jälkeen kun rungon molemmilla puolilla "C"-kotelopalkkien kiinnitystä on vahvistettu ja niitit vaihdettu SB110-53-019:n kuvien 3 ja 4 mukaisesti.

Vs. osastopäällikkö



Jorma Jalkanen

L519/LJV/AP