

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1155/83

Muutos I

24.3.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1155. Embraer. Ohjauspyörän kiinnitys akselin tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia EMB-110 "Bandeirante" koneita.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial Airworthiness Directive No. CTA 83-02-01R1

Voimaantulo: 1.4.1983

Toimenpiteet:

1) Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen on koneissa, jotka on varustettu ohjauspyörällä P/N 4A-500-10-01-10-03 oltava kaikilla lennoilla kahden ohjaajan miehitys.

Koneita, joissa on ohjauspyörä P/N 111 A-500-10-01-10-01, ei tämä määräys koske.

Ohjauspyörän tarkastamiseksi, poista ohjainpilarin taaempi suoja ja mittaa ohjainpyörän akselin kierreosan läpimitta. Jos kierreosan halkaisija on 19 mm (3/4") on pyörän P/N 111 A-500-10-01-10-01, jos kierreosan halkaisija on 9,5 mm (3/8") on pyörän P/N 4A-500-10-01-10-03.

2) Tarkasta enintään 250 lentotunnin tai 60 päivän kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta, kumpi tulee ensin, ohjauspyörien akseli P/N 4A-500-10-01-10-03 Embraer Alert Service Bulletinin 110-27-A70 mukaisesti.

3) Jos mitat ovat oikeat eikä repeämiä ole akseleissa havaittu, voidaan ohjauspyörät kiinnittää ja poistaa vaatimus kahden ohjaajan miehityksestä kaikilla lennoilla. Tämä määräys ei tämän jälkeen anna aihetta lisätoimiin.

4) Jos ohjauspyörän kiinnitysakselin mitat ovat alle sallittujen, eikä repeämiä ole havaittu voidaan koneella lentää kahden ohjaajan miehityksellä.

Repeämätarkastus on toistettava 250 lentotunnin välein, kunnes kohdan 5 toimenpiteet on tehty.

5) Vaihda ohjauspyörän akseli, joka ei ole läpäissyt mittatarkastusta tai jossa on havaittu repeämiä, joko mittatarkastuksen täyttävään P/N 4A-500-10-01-10-03 akseliin tai uuteen akseliin P/N 110-500-10-01-10-04. Tämä määräys ei tämän jälkeen anna aiheutta lisätoimiin.

6) Jos kapteenin ohjauspyörän akseli on läpäissyt sekä mittatarkastuksen että repeämätarkastuksen ja perämiehen ohjauspyörän akseli ei ole läpäissyt mittatarkastusta, koneella voidaan toimia normaalisti mukaanluettuna lennot yhdellä ohjaajalla. On kuitenkin huomattava, että perämiehen ohjauspyörän akseli on tarkastettava kohdan 4 mukaisesti.

8) Lähetä tiedot tarkastusten tuloksista ilmailuhallitukselle IH:n vikailmoituskaavakkeella 3323.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1155/83

L3019/PjH/AP