

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1153/83

Muutos I

19.4.1984



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1153. Allison. Moottorin pyörimisnopeuden rajoittaminen

Koskee: Kaikkia niitä Detroit Diesel Allison 250-C20, -C20B, -C20C (T63-A-720), -C20F, -B17, -B17B, -B17C ja -B17D moottoreita, joissa on jaettu kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörä osanumeroltaan 6887113, 6888633, 6896863, 6898551, 6898567, 6898733, 6898743, 6898753, 6898763, 6898823, 6899364, 6899406, 6899415, 6899416, 6899417, 6899418 tai 6899419.

Viite: FAA AD 83-03-02 R1 (Amendment 39-4814).

Voimaantulo: 15.5.1984

Toimenpiteet:

A. Vaihda kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörä uuteen Allison Commercial Engine Alert Bulletinin CEB-A-1174/1146 Revision 3 mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

Pyörän käyntiaika uudesta tunteina

yli 1650

1000-1650

500-1000

alle 500

Irrotus ja vaihto

100 tunnin kuluessa

400 tunnin kuluessa tai ennen 1750 tunnin

kokonaiskäyntiaikaa, kumpi tulee ensin

600 tunnin kuluessa tai ennen 1500 tunnin

kokonaiskäyntiaikaa, kumpi tulee ensin

850 tunnin kuluessa tai ennen 1100 tunnin

kokonaiskäyntiaikaa, kumpi tulee ensin.

B. Tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista, ellei niitä jo ole tehty muutosmääräyksen M 1153/83 (14.3.1983) mukaisesti.

1) Rajoitusmerkinnät ja -ohjeet N2-pyörimisnopeusmittarin lasiin ja sen läheisyyteen sekä muutokset lentokäsikirjaan on tehtävä siten, että helikopterin miehistöllä on

tieto moottorin käyttörajoituksesta. Moottorin käyttö on kielletty N₂ pyörimisnopeudella 90-98 %, paitsi siirryttäessä lennolla käytettävälle pyörimisnopeusalueelle. Tämä rajoitus koskee myös toimintaa harjoiteltaessa autorotaatiolaskuja tai kaksimoottorisella helikopterilla yksimoottoritilanteita, jolloin toinen moottori on joutokäynnillä.

2) Kaikki maakäyttö 250-C20, -C20B ja -C20C (T63-A-720) moottoreilla, joissa on edellämainittu turpiinipyörä, on tehtävä N₁ maa-joutokäyntipyörimisnopeudella (ground-idle), paitsi tehtäessä toimintakokeita, tai kovalla tai puuskaisella tuulella tai milloin moottorin turvallinen käyttö muutoin edellyttää suurempaa pyörimisnopeutta. Ohjeet, merkinnät ja lentokäsikirjan muutokset on tehtävä myös maakäyttöä varten.

3) Kaikki maakäyttö 250-B17, -B17B ja -B17C moottoreilla, joissa on edellämainittu turpiinipyörä, on tehtävä N₂ pyörimisnopeudella alle 90 %, paitsi tehtäessä toimintakokeita, tai kovalla tai puuskaisella tuulella tai milloin moottorin turvallinen käyttö muutoin edellyttää suurempaa pyörimisnopeutta. Ohjeet, merkinnät ja lentokäsikirjan muutokset on tehtävä myös maakäyttöä varten.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1153/83.

LI 32/PjH/AP