

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**M 1152/83 Muutos 3  
7.9.1984

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1152. Piper. Muutoksia lentokäsikirjaan ja ohjaamokilpiin**

**Koskee:** Niitä Piper PA-28-140 lentokoneita, joihin on muutostyönä vaihdettu alkuperäisen 150 hv:n moottorin tilalle Lycoming O-320-D2A, B2B tai vastaava 160 hv:n Lycoming moottori.

**Viite:** FAA:n PA-28-160 Type Certificate Data sheet 2A13.

**Syy:** Yllämainitun muutostyön yhteydessä on eräitä oleellisia seikkoja saattanut jäädä ottamatta huomioon.

**Voimaantulo:** 15.9.1984

**Toimenpiteet:** Tarkasta viimeistään seuraavassa huollossa, että tehty muutostyö täyttää ne vaatimukset, jotka on asetettu tämän määräyksen liitteessä. Palauta ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus, rekisteröimistodistus ja lentokäsikirjan etulehdet tyyppimerkinnän ja lentokelpoisuusluokan korjaamista varten.

Laadi muutostyöstä kaavakkeelle todistus huoltotoimenpiteistä, (ks. AIR T 1-7 liite) ja postita se tarvittavine liitteineen ilmailuhallitukseen, jonka jälkeen ilmailuhallitus tekee muutoksenhyväksymistodistuksen.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

L22 13/IA/AP

Muutos 3  
Muutosmääräys M 1152/83  
7.9.1984  
Liite

Muutoshyväksyminen koskien 160 hevosvoiman Lycoming 0-320-D2A tai B2B moottorin  
asentamista Piper PA-28-140 lentokoneeseen

Muutostyön hyväksymiseksi vaaditaan seuraavat toimenpiteet:

A. MUUTOKSET LENTOKONEESSA

1. Moottoriasennus on tehtävä vastaavan Powerplant Installation Drawing:n, jonka numero löytyy ko. lentokoneen valmistusnumeron avulla PA-28-140/160 Parts Catalogesta, mukaan. Jollei Powerplant Installation Drawing'ia ole käytettävissä, on moottoriasennus tehtävä PA-28-160 Parts Catalogen mukaan ja toimitettava ilmailuhallitukselle osaluettelon kaltainen kuitattu lista osista, joita on käytetty moottoriasennuksessa.

2. Muuta ohjaamossa oleva toimintarajoituskilpi seuraavansisältöiseksi.

"THIS AIRPLANE MUST BE OPERATED AS A NORMAL .  
CATEGORY AIRPLANE IN COMPLIANCE WITH THE OPERATING  
LIMITATIONS STATED IN THE FORM OF PLACARDS, MARKINGS  
AND MANUALS. NO ACROBATIC MANEUVERS, INCLUDING  
SPINS, APPROVED."

3. Muuta polttoainesäiliöiden vieressä oleva polttoaineen minimioktaanivaatimus 91/96 MIN OCT.

B. LENTOKÄSIKIRJAMUUTOKSET

Koneen lentokäsikirjaan on tehtävä seuraavat korjaukset ja muutettu lentokäsikirja on hyväksytettävä ilmailuhallituksessa:

- a) uusi tyyppimerkintä on Piper PA-28-140 Mod.
- b) koneen lentokelpoisuusluokka on ainoastaan Normal. Tästä syystä kaikki Utility luokkaan liittyvät asiat on poistettava lentokäsikirjasta.
- c) koneen suurin sallittu lentomassa on 998 kg (2200 lbs).
- d) potkurin ja moottorin tiedot on saatettava ajan tasalle.
- e) polttoaineen minimi oktaaniluku on 91/96.