

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1148/83

15.2.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1148. Cessna. Valojen tarkastus

Koskee: Niitä alla mainittuja Cessna-merkkisiä lentokoneita, joiden siivenkärkisäiliöiden kärkiin on asennettu strobe-valot:

Cessna 310, 310A, U-3A (sotilasv.) 310B, 310C, 310D, 310E, U-3B (sotilasv.), 310F, 310G, 310H, E310H, 310I, 310J, 310J-1 E310J, 310K, 310L, 310N, 310P, T310P, 310Q, T310Q, 310R, T310R, 320, 320-1, 320-A, 320B, 320C, 320D, 320E, 320F; 340, 401, 401A, 401B; 402, 402A, 402B; 411, 411A, 414 ja 421, 421A ja 421B.

Viite: FAA AD 76-08-02R2 (Amend. 39-4540)

Voimaantulo: 15.3.1983

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa siivenkärkisäiliöihin asennettujen strobe-valojen tyyppi.

1. Jos jokinseuraavista valoista on asennettu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin: Symbolic Displays osano. 30-0005, 30-0199-1, 30-0199-2, 30-0199-3, 30-0329, 31-0725-1 ja 701133-1, Whelen Engineering Company, Inc. osano. A430, ja Grimes Manufacturing Company (Grimes) osano. 30-0515-5, 30-1172-1, 30-1172-5, 30-0531-1 ja 30-0467-5.
2. Jos valojen tyyppi on Grimes osano. 30-0515-1, niin tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista, onko valot korjattu asentamalla niihin suojalevyt, Grimes osano. 31-1723-5 tai 30-1171-1. Suojalevyt tunnistaa siitä, että päätylevyistä pistää esiin kaksi putkea valaisulaitteeseen. Jos suojalevyt on asennettu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin. Jos suojalevyjä ei ole asennettu, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Jos valojen tyyppi on jokin muu kuin kohdassa A.1. tai A.2. mainittu, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.

- B. Poista strobe-valot käytöstä asentamalla suojus valokytkimen päälle tai poistamalla lämpölaukaisin ja tukkimalla sen jättämä aukko.
- C. Grimes osano. 30-0515-1 strobe-valot voi ottaa uudelleen käyttöön sen jälkeen, kun niihin on asennettu Grimes osano. 31-1723-5 tai 30-1171-1 suojuslevyt Cessna Service Letterin ME75-16 mukaisesti.
- D. Muut kuin Grimes osano. 30-0515-1 strobe-valot voi ottaa uudelleen käyttöön vasta sen jälkeen, kun valot alkujaan hyväksynyt viranomainen on todennut, etteivät valot aiheuta räjähdysvaaraa.

Vt. osastopäällikkö


Jorma Jälkänen

LJV/M-LL