

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1147/83

15.2.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1147. Partenavia. Laskusiivekkeiden kulmavipujen kiinnityskorvakkeet

Koskee: Kaikkia Partenavia P68-, P68B-, P68C-, P68C-TC- ja P68 "Observer"-tyyppisiä lentokoneita, sarjanumerot I-277, joiden kokonaislentoaika on yli 500 tuntia.

Viite: Registro Aeronautica Italiano Airworthiness Directive 82-228/P68-27 Rev.1.

Voimaantulo: 15.3.1983

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein laskusiivekkeiden kulmavipujen kiinnityskorvakkeet Partenavia Service Bulletinin no. 56 Osan I mukaisesti. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B. Vahvista kiinnityskorvakkeet Partenavia Service Bulletinin no. 56 Osan II mukaisesti, kun koneen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin. Jos koneen lentoaika jo on yli 1000 tuntia, niin tee toimenpide seuraavassa 500 tunnin huollossa. Tämän jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Vt.osastopäällikkö

Jorma Jalkanen