

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1146/83

8.2.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1146. Detroit Diesel Allison. Tiivisteen asennuksen tarkastus

Koskee: Niitä Detroit Diesel Allison 250-C28B- ja 250-C28C-moottoreita, joiden turpiinin sarjanumero on CAT 70001-70186, 70188 ja 70191.

Viite: FAA AD 83-01-04

Voimaantulo: 10.3.1983

Toimenpiteet:

A. Jos turpiinin kokonaiskäyntiaika uudesta on alle 500 tuntia tai jos sen öljynkulutus on tai on ollut yli 0,9 litraa tunnissa, niin tarkasta laakerin no. 8 öljynkokooja ja tee tälle paineistuskoe Detroit Diesel Allison Commercial Engine Allert Bulletinin CEB-A-72-2082 mukaisesti viiden käyntitunnin kuluessa.

Huom. Jos turpiini on peruskorjattu ja sille on tehty paineistuskoe tai se on ollut käytössä yli 500 tuntia, ja sen öljynkulutus on alle 0,9 litraa tunnissa, ei yllä mainittua tarkastusta tarvitse tehdä.

B. Jos turpiinia ei vielä ole asennettu ilma-alukseen, niin tee sille ennen käyttöön ottoa kohdan A toimenpiteet.

Vt. osastopäällikkö


 Jorma Jalkanen