

M 1144/83

4.2.1983

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1144. Roto-Master. Pakokaasuahtimen tarkastus

Koskee: Roto-Masterin (ent. Rajay Industries, Inc) valmistamia Rajay 325E10- ja 3AT6EE10J2-tyyppisiä pakokaasuahtimia. Näitä on asennettu ainakin moottoreihin Continental TS10-360, 0-470, 10-470, 10-520 ja T10-520 sekä Lycoming 0-320, 10-320, L10-320, 0-360, 10-360, T0-360, 0-540, 10-540 ja T10-540.

Viite: FAA AD 82-27-03.

Voimaantulo: 1.3.1983.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa pakokaasuahtimen turpiinin kuoren osanumero. Jos se on Rajay no. TC-60-11, 600510, 600510-01, 600510-02 tai TCM no. 643930 tai jos numero ei ole luettavissa, niin tee kohtien B - G tarkastukset ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 200 lentotunnin välein. Jos osanumero on jokin muu, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin.
- B. Irrota turpiinin kuori, pakoputken sidevyö ja pakoputki (Kuva 1).
- C. Tarkasta turpiinin kuori väritunkeumamenetelmällä. (Huom. Epäilyttävän alueen näkee poistoaukon kautta, jolloin pystyy havaitsemaan ulkoseinän läpäisevät, kuvan 2 mukaiset säröt).
- D. Tarkasta sidevyö levittämällä "V"-segmentit ja tutkimalla, onko piste-hitsisaumoja vioittunut ja onko merkkejä siitä, että "V"-segmenttien pohja olisi ottanut kiinni kiinnitysliappoihin (Kuva 1). Tarkasta, onko sidevyön pultti taipunut, ylijännittynyt, onko siinä säröjä tai ovatko sen kierteet vaurioituneet (Kuva 1).

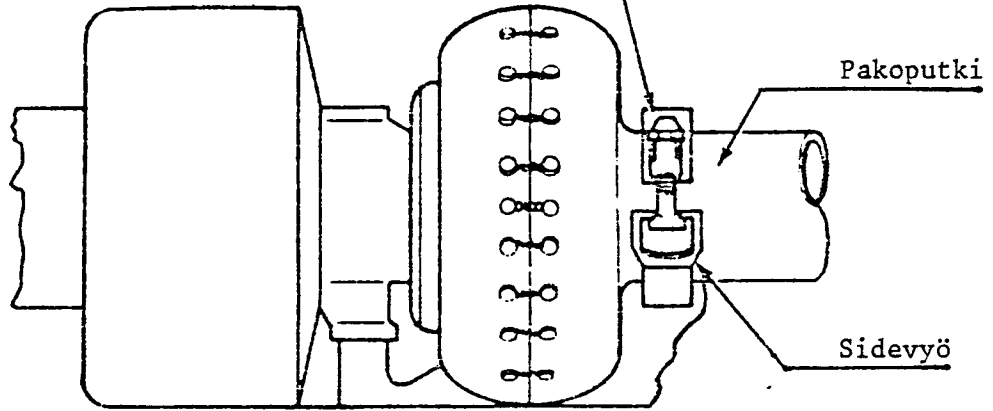
- E. Tarkasta, onko ahtimen tai pakoputken kiinnityslaipoissa murtumia tai muodonmuutoksia (Kuva 1). Poista nokikertymät liitospinnoista ennen asennusta.
- F. Tarkasta, että ahtimen laipan ja pakoputken laipan liitospinnat sopivat hyvin yhteen.
- G. Tarkasta, onko moottoripukissa merkkejä ylikuumenemisesta, vääntymistä, syöpymistä tai ruosteesta. Korjaa tarvittaessa.
- H. Jos kohdan C tarkastuksessa turpiinin kuoresta löytyy Kuvan 2 kohdissa 1 tai 2 annetut rajat ylittävä sisäpuolinen särö tai särö läpäisee kuoren ulkoseinän Kuvan 2 kohdan 3 mukaisesti, niin vaihda kuori uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- I. Jos kohtien D - G tarkastuksissa löytyy murtuneita, vääntyneitä tai muuten vaurioituneita osia, niin vaihda ne uusiin, samannumeroisiin ennen lentotoiminnan jatkamista.
- J. Sen jälkeen, kun turpiinin kuori on vaihdettu sellaiseen, jonka Roto-Master osanumero on 600510-04 /TCM no. 643931 , ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Vt. osastopäällikkö

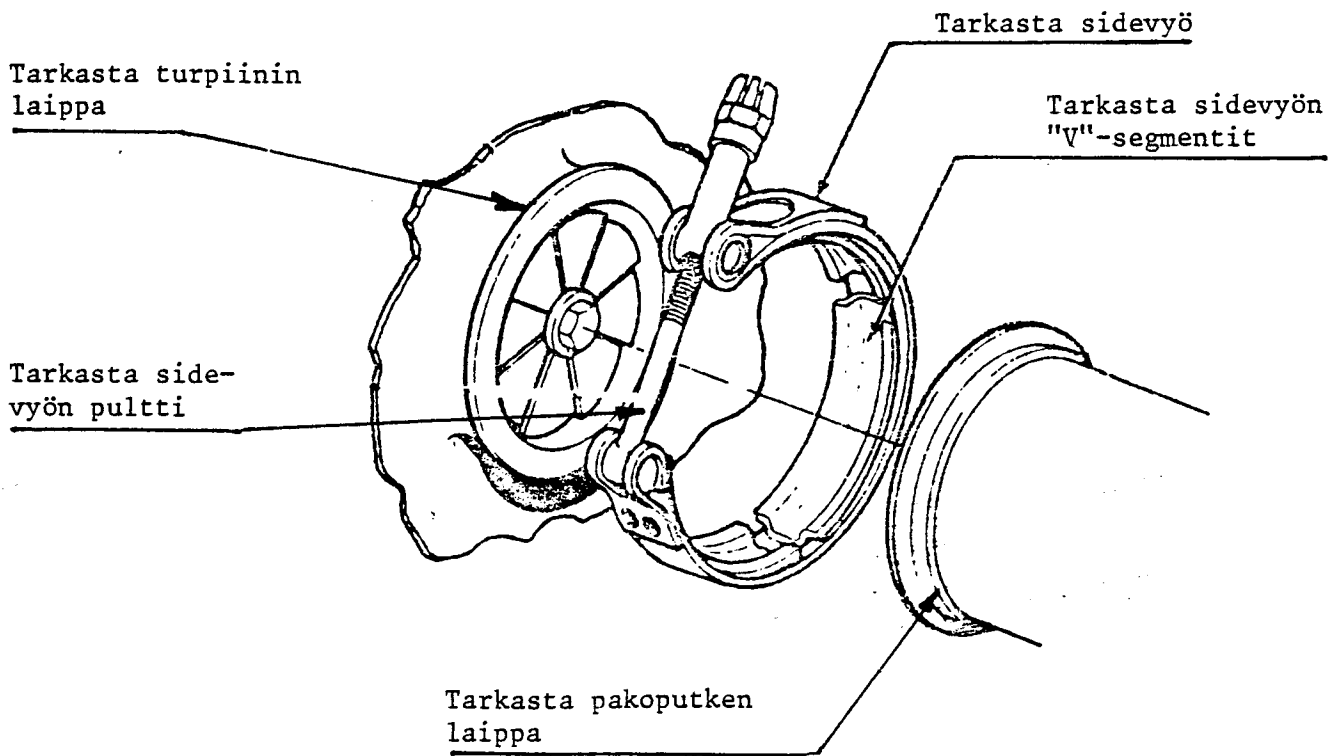

Jorma Jalonen

LJV/M-LL

Tarkasta pakoputken ja turpiinin laipat

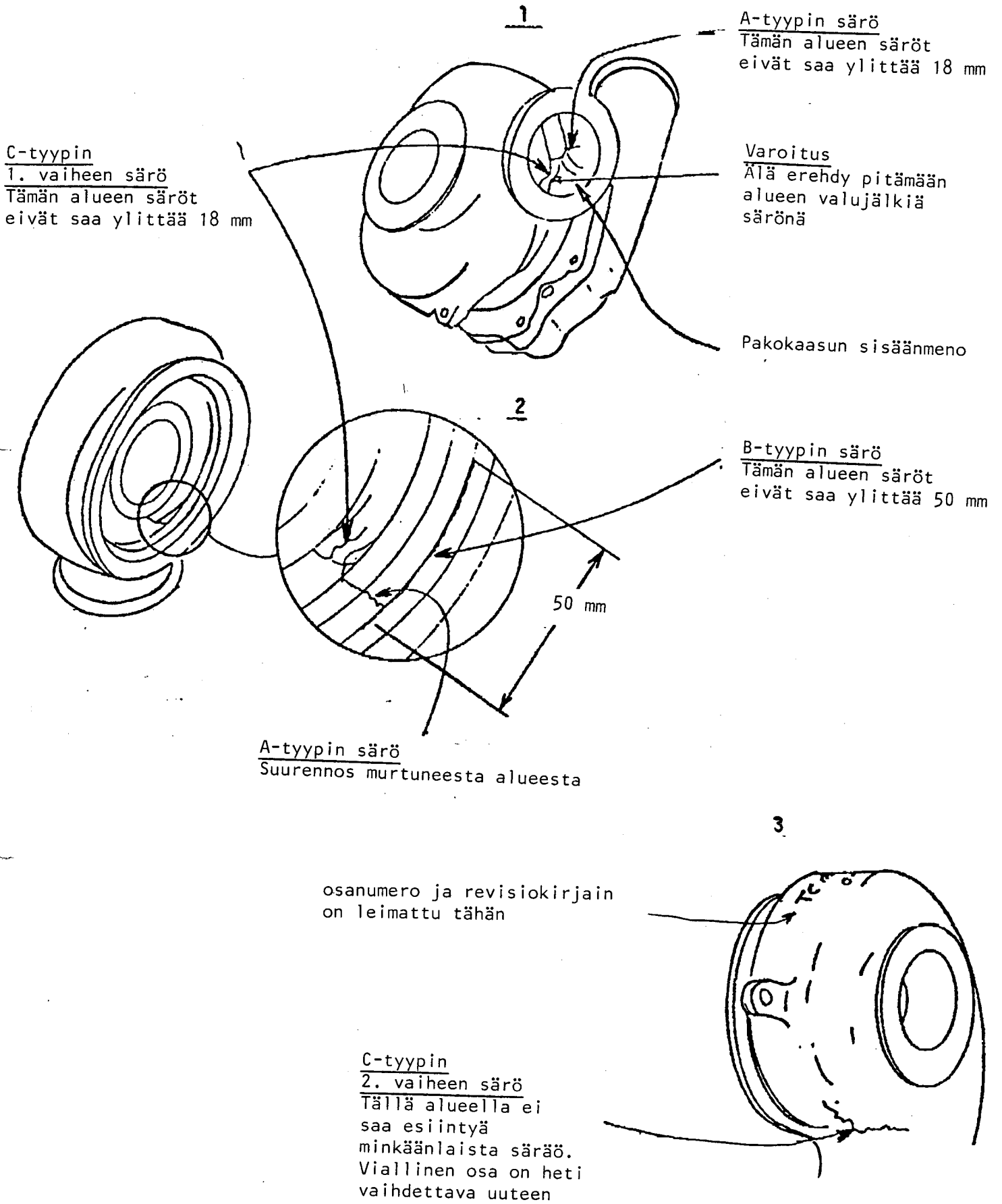


Katsottuna turpiinin takapuolelta



Kuva 1

Turpiinin kuoren sisäpuoliset murtumat



Kuva 2