

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1143/83
 4.2.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1143. Schleicher. Korkeusperäsimen käyttövivun vahvistus

Koskee: Kaikkia AWS-15- ja ASW-15B-tyyppisiä purjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 82-221

Voimaantulo: 1.3.1983.

Toimenpiteet:

- A. Vahvista korkeusperäsimen käyttövipua 31.8.1983 mennessä Schleicher ASW15, ASW15B Technical Note'n no.22 mukaisesti. Käyttövipuun on hitsattava vahvikeputki piirustuksen 151.35.1011 Ausführung IV mukaisesti suojakaasumenetelmällä. Hitsauksen saa tehdä vain hyväksytty lentokonehitaaja.
- B. Sen jälkeen kun kohdan A mukaiset toimenpiteet on tehty, niin poista purjelentokoneen lento- ja hoitokäsikirjasta siihen muutosmääräyksen M 1088/82 kohdan B mukaisesti lisätty huomautus. Muutosmääräystä M 1088/82 ei tämän jälkeen tarvitse noudattaa.

Vt. osastopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/M-LL