

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1141/83
 4.2.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1141. McCauley. Potkurin tarkastus

Koskee: Kaikkia McCauley Accessory Divisionin valmistamia 1A170/FFA-tyyppisiä kiintopotkureita. Näitä on asennettu ainakin Gulfstream Aerospace AA-5B-koneisiin.

Viite: FAA AD 82-27-01.

Voimaantulo: 1.3.1983.

Toimenpiteet: Tee alla kuvattu tarkastus 200 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisimmästä M 920/80 mukaisesta tarkastuksesta tai uuden potkurin käyttöönotosta. Jos potkurin käyntiaika on jo ylittänyt sanotut 200 tuntia, niin tee tarkastus 10 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 lentotunnin välein.

1. Poista potkuri lentokoneesta ja irrota sovituskappale potkurista.
2. Poista maali tarkkaan anodipinnoitteeseen saakka, puhdista alue, sekä tarkasta potkurin keskiö, kiinnityspulttien reiät ja potkurin navan kaikki ulkopinnat väritunkeumamenetelmällä.
3. Jos vaurioita havaitaan, niin vaihda potkuri käyttökelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (Vrt. AIR M 1-4).

Vt. osastopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 920/80.

LJV/M-LL