

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1139/83  
 2.2.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1139. Piper Sivuvakaimen ja runkokaaren tarkastus

Koskee: Piper PA-38-112-tyyppisiä lentokoneita seuraavasti:

<u>Toimenpidekohta</u>	<u>Sarjanumerot</u>
A	38-78A0001:stä 38-80A0198:aan
B	38-81A0001:stä 38-82A0101:een
C	38-82A0102:sta 38-82A0122:een
D	kaikki

Viite: FAA AD 82-27-08

Voimaantulo: 1.3.1983

Toimenpiteet:

A.1. Jos koneen sivuvakaimen ehjään etusalkoon ei ole asennettu Piperin muutossarjaa no. 764427, niin tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa tai kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 300 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.

- i. Tarkasta sivuvakaimen etusalon uumalevyn (osa no. 77601-03) etupinta etusalon kiinnityskorvakkeen n:o 77553-05 ympäristöstä väritunkeumamenetelmällä. Irrota sivuvakaimen kaksi etummaista kiinnityspulttia ja poikkeuta sivuvakaimen salkoa sivuttain molempiin suuntiin kolme millimetriä tarkstettavan alueen nähtävyyden

parantamiseksi. Poista hiertymät salosta hiontapaperilla ennen väriaineen levittämistä.

- ii. Mikäli sivuvakaimen etusalosta löytyy yli 12 mm pitkiä halkeamia, niin vaihda se enen lentotoiminnan jatkamista uuteen, jonka osanumero on 77601-13, sekä asenna lisäksi sivuperäsimen etusalon muutossarja, Piperin osanumero 764427. Mikäli salosta löytyy alle 12 mm:n säröjä, on korjaus tehtävä 25 lentotunnin kuluessa.

A.2. Jos koneeseen ei ole asennettu runkokaarta no. 7755-06, niin tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa tai kun koneen kokonaislentoaika nousee 300 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus tämän jälkeen 300 tunnin välein.

- i. Tarkasta asemassa 221.42 oleva runkokaari n:o 77553-02 sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvakkeen n:o 77553-05 ympäristöstä väritunkeumamenetelmällä. Runkokaaren takapintaan pääsee käsiksi irrottamalla sivuperäsin ja sen viereinen tarkastusluukku ja etupintaan irrottamalla matkatavaratilan takaseinä. Käyttäessäsi matkatavaratilaa tue takarunkoa sopivalla telineellä.
- ii. Mikäli runkokaaresta löytyy yli 18 mm pitkiä halkeamia, niin vaihda se uuteen, jonka osano. on 77553-06, ennen lentotoiminnan jatkamista. Mikäli runkokaaresta löytyy näitä pienempiä säröjä, on vaurioitunut osa vaihdettava uuteen 25 lentotunnin kuluessa.

A.3. Jos koneeseen ei ole asennettu sivuvakaimen takasalkoa no. 77601-16, peräsimen yläsaranan välilevyä no 85606-02 eikä runkokaarta no. 85615-02, niin tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluttua tai kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2500 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Toista tarkastus tämän jälkeen 200 tunnin välein.

- i. Tarkasta sivuvakaimen takasalko no. 77601-02 Piper Service Bulletinin No. 745 osan IV mukaisesti väritunkeumamenetelmällä.
- ii. Jos takasalosta löytyy säröjä, niin vaihda ennen lentotoiminnan jatkamista takasalko (no. 77601-02) ja runkokaari (no. 77554-02) uuteen salkoon no. 77601-16 ja kaareen no. 85615-02 sekä asenna sivuperäsimen yläsaranan välilevy no. 85606-02.

- A.4. Vaihda sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvake no. 77553-05 uuteen 25 lentotunnin kuluessa tai kun koneen kokonaislentoaika nousee 3000 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Vaihda korvake tämän jälkeen uuteen aina 3000 tunnin välein.
- A.5. Lisää kohtien A.1.-A.4. toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt AIR M1-4). Kohdan A.1.i., A.2.i. tai A.3.i. tarkastusta ei tarvitse toistaa enää sen jälkeen, kunm vaaditut osat on vaihdettu uusiin kohdan A.1.ii., A.2.ii. tai A.3.ii.mukaisesti.
- B.1. Jos koneeseen ei ole asennettu Piperin asennussarjaa no. 764421, niin vaihda sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvake no. 77553-05 uuteen 25 lentotunnin kuluessa tai kun koneen kokonaislentoaika nousee 3000 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Vaihda korvake tämän jälkeen uuteen aina 3000 tunnin välein.
- B.2. Jos koneeseen on asennettu Piperin asennussarja no. 764421, niin vaihda sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvake no. 77553-05 uuteen 25 lentotunnin kuluessa tai kun koneen kokonaislentoaika nousee 5000 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Vaihda korvake tämän jälkeen uuteen aina 5000 tunnin välein.
- C. Vaihda sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvake no 77553-05 uuteen 25 lentotunnin kuluessa tai kun koneen kokonaislentoaika nousee 5000 tuntiin, kumpi tulee myöhemmin. Vaihda korvake tämän jälkeen uuteen aina 5000 tunnin välein.
- Huom. Niiden lentooneiden kohdalla, joiden sarjanumero on 38-82A0123 ja suurempi, on sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvakkeen no. 77559-05 suurin sallittu käyntiaika merkitty lentokäsikirjaan.
- D. Avaa seuraavassa huollossa sivuvakaimen etusalon kiinnityskorvakkeelle no. 77553-05 AIR M1-9 kohdan 2.5 mukainen laitekortti.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1012/81 muutos 1.